



## VW Polo (9N) 1.4 TDI

### Substituição da lâmpada

Proceder do seguinte modo para substituir a lâmpada no veículo acima especificado:

#### Lado do condutor:

#### Médios:

- Desligar a ignição.
- Para ter um pouco mais de espaço para a montagem, deve soltar a cobertura da bateria e o porta-fusíveis das linguetas de fixação e deslocar um pouco para a esquerda (ver figura 1)
- Retirar a cobertura de borracha (médios) da caixa do farol.
- Remover a ficha da lâmpada de incandescência e rodar o anel de fixação para a esquerda (ver figura 2).
- Puxar e substituir a lâmpada de incandescência do reflector.

#### Pisca:

- Rodar a capa de cobertura para a esquerda e remover (ver figura 3).
- Rodar o casquilho da lâmpada do pisca na peça de manobra para a esquerda e substituir a lâmpada.

#### Luz de máximos e de posição:

- Para aceder a estas duas lâmpadas de incandescência é necessário desmontar primeiro a bateria. Primeiro anotar o código do rádio.
- Remover a cobertura de borracha (luz de máximos e de posição) da caixa do farol.
- Soltar o estribo de fio de mola e a ficha da lâmpada de máximos e substituir a lâmpada.
- Extrair o porta-lâmpada (casquilho) da lâmpada da luz



de posicionamento na ficha do reflector (ver figura 4).

## Lado do passageiro:

### Médios:

- Desaparafusar o parafuso de fixação (Torx 40) do filtro do combustível (ver figura 5).
- Pressionar cuidadosamente o filtro do combustível para o lado. Atenção! Com veículos com sistema de ar condicionado, prestar atenção ao tubo do fluido refrigerante. (ver figura 6).
- A cobertura de borracha é agora acessível para mãos "estreitas" (ver figura 7). Para providenciar melhor espaço deve-se desmontar o reservatório de compensação do líquido de refrigeração.
- Soltar a ficha (ver figura 8, 1) e remover para cima a ponte de cabos do pino roscado (2 e 3).
- Desmontar as porcas de fixação do reservatório de compensação e, sem soltar as mangueiras, pôr de lado.

Substituir a **luz de máximos, de posição e pisca** do modo descrito no lado do condutor (sem desmontar a bateria).

Todas as peças desmontadas devem ser montadas na ordem inversa.

Controlar o bom funcionamento do sistema de iluminação.

Controlar o ajuste dos faróis e, se for necessário, ajustar.



Figura 1



Figura 2



Figura 3

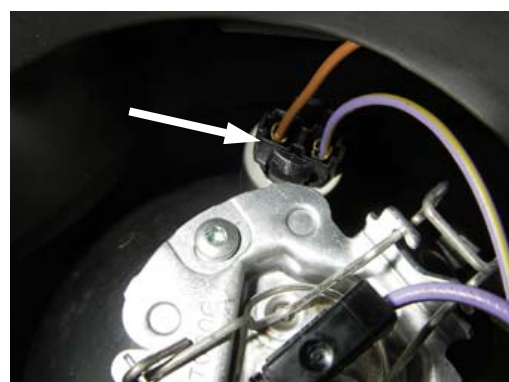


Figura 4

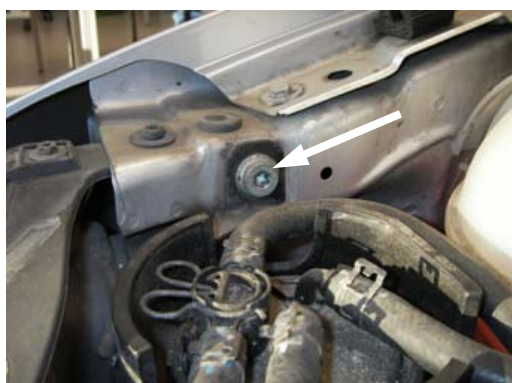


Figura 5

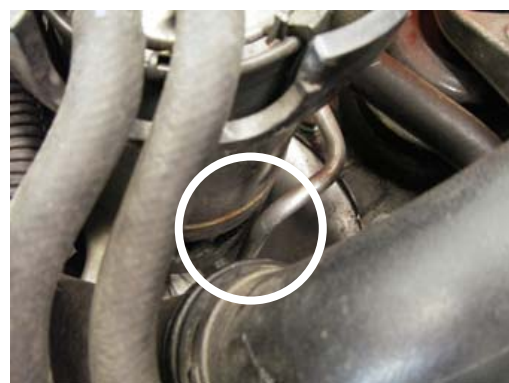


Figura 6

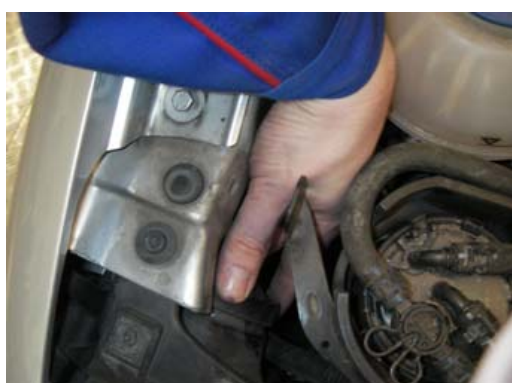


Figura 7

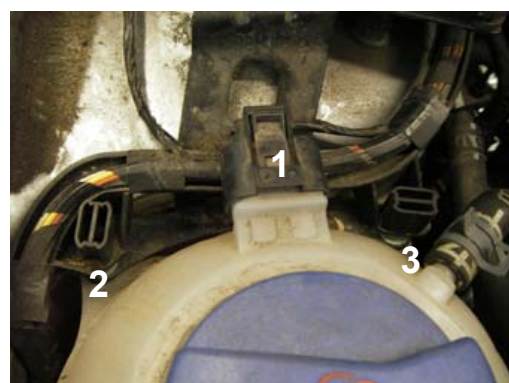


Figura 8