



## VW Lupo

### Os máximos não desligam.

Se surgirem reclamações nestes veículos, de que os máximos não permitem ser desligados, a causa poderá ser uma falha do comutador dos piscas. Devido a forças de accionamento demasiado elevadas, os contactos dos máximos no comutador dos piscas ficam danificados. Estes dobram e deixa de ser possível desligar os máximos.

Em caso de reclamação, é necessário substituir o comutador dos piscas.

Nos veículos com fabrico a partir de Setembro de 1999 foram introduzidos comutadores dos piscas modificados na produção.