



VW Golf '98 TDI, os médios cintilam

Após o arranque a frio do veículo, a luz tanto está mais clara, como mais escura.

Causa:

Em temperaturas do motor < 20°C e rotações até 2500 rpm, as velas de incandescência são ligadas. Os valores de emissão e o ruído do motor são reduzidos. O grande esforço do alternador (tensão do alternador elevada) a um n.º de rotações reduzido, tem como consequência, a curto prazo, a tensão do alternador decair aproximadamente 2 V. Isto provoca uma iluminação cintilante e acontece apenas durante um curto espaço de tempo, na fase de aquecimento.



Assistência:

Não estão previstas alterações nesta série, uma vez que a potência da bateria e do alternador são suficientes. Porém, a carga da bateria e a potência do alternador devem ser verificadas. Além disso, deve explicar-se ao cliente o efeito de cintilação provocado pela relação entre o sistema de pré-incandescência e a prestação do sistema de iluminação.