



VW Golf III Cabrio e Golf IV

Faróis embaciados

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá estar relacionada com as aberturas de ventilação e/ou juntas de vedação danificadas da tampa do farol. As condições físicas devem garantir a circulação de ar dentro do farol. Estas condições são atingidas através das aberturas de ventilação no farol. Mas precisamente nas épocas frias/húmidas, os vidros de remate podem embaciar devido à humidade elevada do ar existente nos faróis. Normalmente, este embaciamento volta a desaparecer após um curto espaço de tempo, quando se acendem os médios. Se, no entanto, a humidade do ar for demasiado elevada, ar que provoca o embaciamento condensa e forma gotas de água. Para melhorar a circulação de ar no farol, é necessário remover os filtros do pó existentes nas aberturas de ventilação. A partir de Maio 1998 os cartuchos filtrantes deixaram de ser montados nos faróis.

Proceda do seguinte modo:

- Verifique se existem danos na junta de vedação da tampa.
- Remova as coberturas de ventilação (ver Fig.).
- Remova os cartuchos filtrantes com o auxílio de uma chave de parafusos ou de um arame.
- Volte a montar as coberturas de ventilação.

