



## VW Beetle 1.9 TDI PD

### Substituição da lâmpada

Visto que, neste veículo, os passos de trabalho são idênticos em ambos os lados, estes são descritos em apenas um dos lados. Em primeiro lugar desligar a ignição.

#### Médios:

- Desbloquear a caixa do farol. Com uma chave sextavada ( boca de chave 5) rodar a alavanca levemente para a esquerda até ouvir um leve "estalar". A alavanca situa-se no bordo inferior do farol (ver figura 1 e 2).
- Pressionar para baixo o estribo da chapa de retenção (ver figura 3) e pressionar cuidadosamente para fora o farol por trás da carroçaria. A chapa de retenção é facilmente detectada com o farol desmontado (ver figura 4). No lado do condutor é necessário utilizar uma chave de parafusos comprida ou semelhante para aceder à alavanca.
- Pressionar o estribo de retenção da capa de cobertura para cima e remover a capa da caixa do farol traseiro.
- Desligar a ficha da lâmpada.
- Soltar o estribo de fio de mola e substituir a lâmpada de incandescência (ver figura 5, ponto 1).

#### Máximos:

- Desmontar o farol conforme acima referido e retirar a capa de cobertura.
- Pressionar levemente os suportes com uma chave de parafusos para trás e substituir a lâmpada de incandescência (ver figura 6).



## Luz de posição:

- Desmontar o farol conforme acima referido e retirar a capa de cobertura.
- Remover o porta-lâmpada com a lâmpada do refletor e substituir a lâmpada (ver figura 5, ponto 2).

## Pisca:

- Com uma chave de parafusos pressionar o corpo das lâmpadas de pisca para a frente, para fora do pára-choques. **(ver figura 7)**
- Rodar o porta-lâmpadas com ficha para a esquerda até ao batente e retirá-lo do corpo das luzes de pisca. **(ver figura 8)**
- Desligar a ficha da lâmpada e substituí-la.

Montar de novo todas as peças desmontadas na ordem inversa. Controlar o bom funcionamento do sistema de iluminação. Controlar e eventualmente ajustar o ajuste dos faróis



Fig. 1



Fig. 2



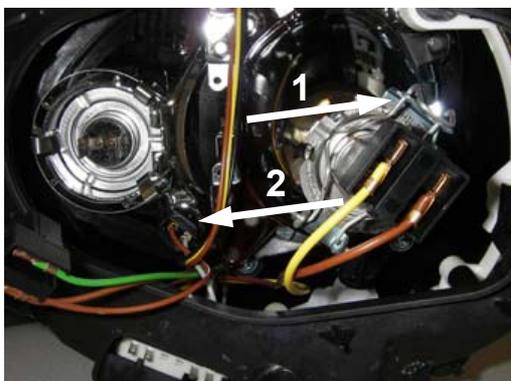


Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8