



## **Volvo** **Todos os modelos com Nivomat** **(regulação do nível)**

### **Ajustar os faróis**

Se pretender ajustar os faróis nas viaturas acima especificadas deverá ter atenção às seguintes particularidades.

Além dos pré-requisitos convencionais necessários para o ajuste dos faróis, é necessário ter em atenção que a viatura deverá percorrer um trajecto de aproximadamente 2 km sempre que o eixo traseiro tenha estado isento de pressão (o carro esteve numa plataforma elevadora etc.). Através das oscilações da viatura, os sistemas Nivomat (especialmente os amortecedores traseiros) são bombeados para os níveis normais. Estas viaturas podem ser identificadas pelo facto que a parte traseira está mais próxima do chão, sempre que o eixo traseiro não tenha estado sob pressão (similar a um carro carregado). Os aparelhos Nivomat podem ser facilmente distinguidos dos amortecedores convencionais devido aos diâmetros substancialmente maiores (cerca de 80 -100 mm). A viatura deverá percorrer igualmente um trajecto de 2 km se, antes do ajuste dos faróis, tiver sido descarregada visto que, caso contrário, a traseira da mesma estaria demasiado elevada.