



## **Volvo S40 / V50**

**S 40 fabricado a partir de 01/04**

**V 50 fabricado a partir de 04/04**

**Todos os veículos com luzes de xénon**

### **Substituição de lâmpadas**

Visto que, neste veículo, os passos de trabalho a efectuar são idênticos em ambos os lados, estes são descritos em apenas um dos lados. Em primeiro lugar deve desligar-se a ignição.

Médios:

- Puxar a guia de fixação do farol para cima e retirá-la do suporte (ver figura 1).
- Puxar o farol um pouco para a frente.
- Retirar o farol lateralmente da guia (ver figura 2) e retirá-lo da carroçaria.
- Remover a ficha central do farol (ver figura 3).
- Empurrar para fora o estribo de fixação da tampa do farol e retirá-lo (ver figura 4).
- Rodar o módulo de ignição para esquerda, até ao batente e retirá-lo da lâmpada de xénon. Durante a rotação, a ficha de contacto é automaticamente pressionada para fora do módulo de ignição (ver figura 5).
- Soltar o estribo de mola dos fios da lâmpada de xénon e substituir a lâmpada.

Luzes de máximos e de posição:

- Desmontar o farol, tal como descrito nos médios e retirar a tampa do farol.



- Rodar a base da lâmpada para a esquerda, até ao batente, e retirá-lo do reflector juntamente com a lâmpada (ver figura 6). Separar a ficha e substituir a lâmpada.
- Puxar o casquilho da luz de posição para trás e retirá-lo do reflector (ver figura 7).

Pisca-pisca e luz de marcação lateral:

- Desmontar o farol, tal como descrito nos médios.
- Rodar a base da lâmpada do pisca-pisca para esquerda, até ao encosto, e retirá-lo do farol juntamente com a lâmpada de incandescência (ver figura 8 ponto 1).
- Pressionar ligeiramente a base da lâmpada da luz de marcação lateral para a frente e rodá-la de seguida para a esquerda, até ao encosto e retirá-la do farol (ver figura 8 ponto 2).

Voltar a montar todas as peças desmontadas na ordem inversa. Na montagem do farol ter atenção para que seja primeiro introduzida a guia do farol no suporte (ver figura 9, anel azul), antes de introduzir completamente o farol na carroçaria. Verificar se o sistema de iluminação funciona correctamente. Verificar o ajuste dos faróis e, se necessário, corrigir a regulação com um aparelho de diagnóstico (leitura do código de avaria, ajuste de base da regulação do alcance de iluminação etc.).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

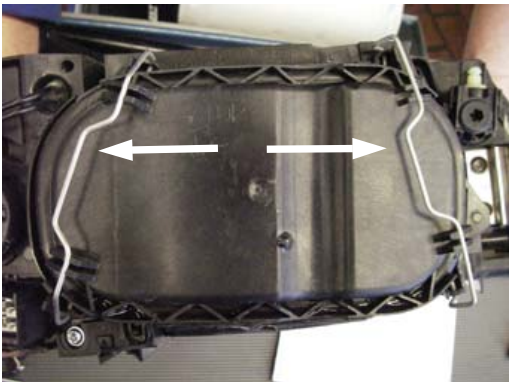


Fig. 4

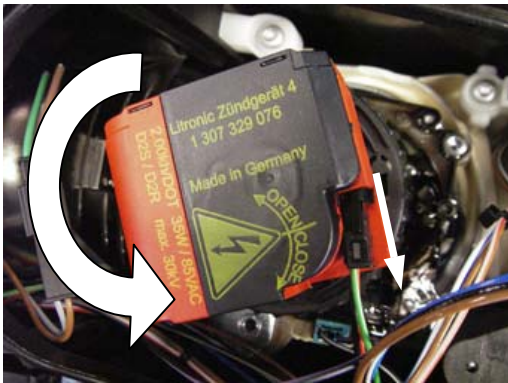


Fig. 5

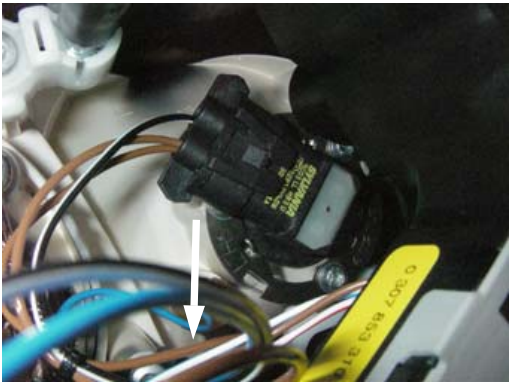


Fig. 6

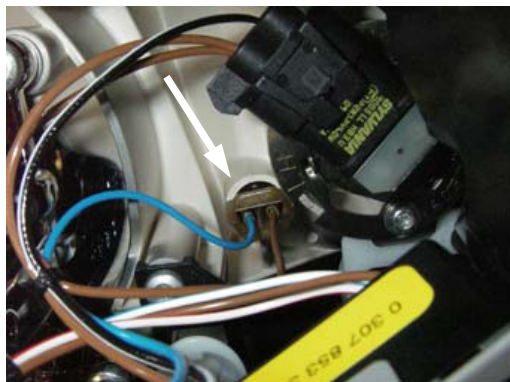


Fig. 7

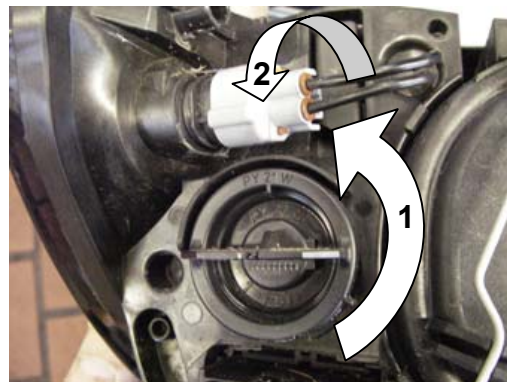


Fig. 8

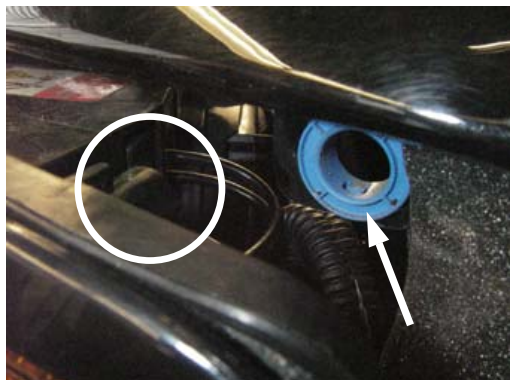


Fig. 9