



Renault

Scenic II (JM0/1)

Ano de construção: a partir de 2003

Motor: 1,9 dCi

Com luzes de médios Xénon

Substituição do iluminante

Nestes veículos, as etapas de trabalho para substituição das lâmpadas de ambos os faróis são praticamente idênticas. Por este motivo, passamos a descrever a título de exemplo, a substituição das lâmpadas no farol principal direito (no sentido da condução). Mesmo que seja por vezes possível substituir uma determinada lâmpada sem necessidade de desmontar o farol, neste caso deverá no entanto ser seguida a descrição fornecida. Só assim será possível garantir que os iluminantes fiquem devidamente colocados e evitar eventuais danos:

- Desligar a ignição
- Abrir a capota do motor
- Remover a cobertura sobre o farol (figura 1)
- Remover os parafusos e tampões do pára-choques, na zona do trinco da capota (figura 2)
- Desaparafusar os parafusos de fixação (2x) do farol (figura 3)
- Remover os parafusos anteriores da cobertura de motor inferior
- Desaparafusar os parafusos do revestimento da passagem da roda (à direita e à esquerda, respectivamente 2x) (figura 4)
- Puxar o pára-choques um pouco para a frente
- Desligar a ficha eléctrica para um eventual farol adicional
- Soltar o tubo do sistema de lavagem de faróis e fechar o mesmo
- Remover o pára-choques



- Desaparafusar os parafusos de fixação inferiores (2x) do farol e retirar o suporte □A□(figura 5)
- Puxar o farol para a frente
- Substituir as lâmpadas; se necessário, remover as capas de cobertura e desconectar as ligações eléctricas, para permitir retirar completamente o farol para fora (figura 6)
- Realizar um controle de funcionamento
- Montar as componentes na sequência inversa
- Verificar a regulação do farol



Fig. 1





Fig. 2

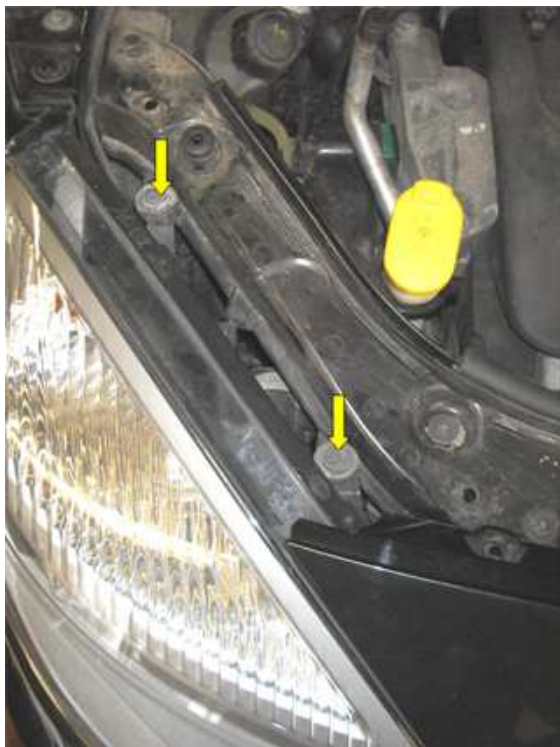


Fig. 3



Fig. 4

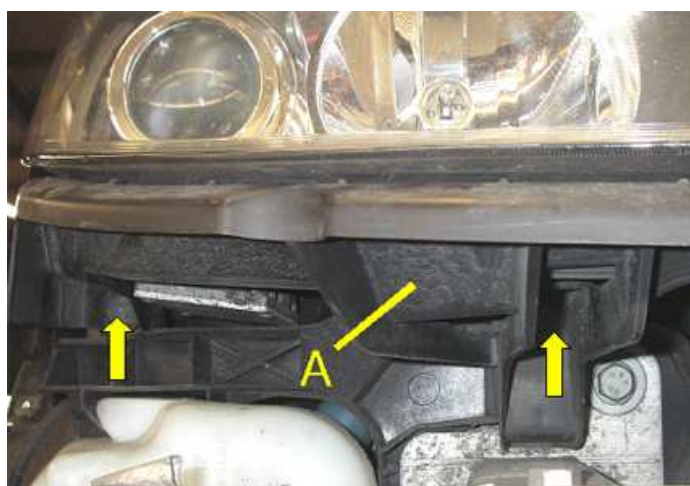


Fig. 5



Fig. 6