



Renault Megane 1,9 dci

Substituição da lâmpada

Nesta viatura, a substituição da lâmpada deve ser efectuada, conforme as instruções de serviço, através de uma tampa na caixa da roda dianteira. No que se refere à substituição da luz de médios esta é igualmente possível com alguma "habilidade". Nos máximos (no lado do condutor) a substituição é impossível. Para substituir as lâmpadas, proceda do seguinte modo:

Lado do passageiro:

- Soltar os ressaltos de retenção (ver figura 1) e remover a cobertura.
- Desmontar a tampa de serviço na cava das rodas.
- Aceder, pela abertura, à tampa de cobertura da caixa do farol e desparafusá-la (ver figura 2).
- Substituir a lâmpada.
- Na luz de máximos deve-se retirar a cobertura de borracha e substituir a lâmpada. Visto que não é possível visualizar o porta-lâmpada (casquilho) deve-se controlar a posição de montagem da lâmpada de incandescência com um espelho pequeno (ver figura 3).

Lado do condutor:

- Soltar os ressaltos de retenção ou parafusos de fixação (ver figura 4) e remover a cobertura.
- Soltar o clipe de fixação do tubo de aspiração do ar e rodá-lo em 90° para o remover para cima (ver figura 5).
- Remover a outra extremidade do tubo do bocal de aspiração.
- Neste momento a cobertura de borracha dos máximos



é de livre acesso e a lâmpada pode ser substituída.
A luz de pisca e de posição pode ser acedida através das tampas de serviço. As peças desmontadas devem ser montadas na ordem inversa. Em seguida, verificar o ajuste dos faróis e, se necessário, ajustar.

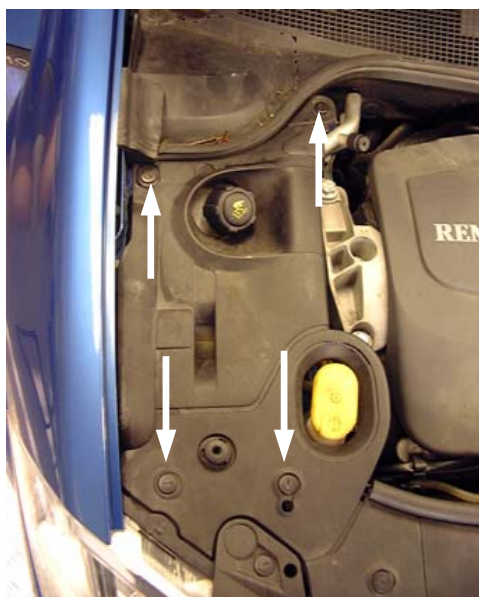


Fig. 1

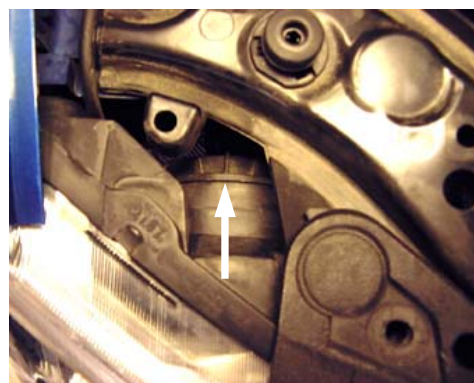


Fig. 2

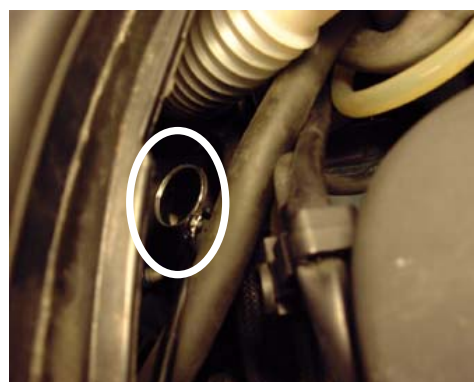


Fig. 3

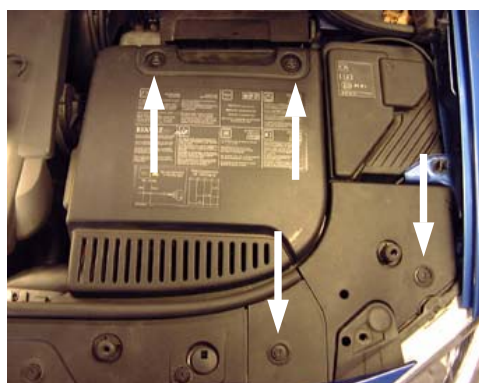


Fig. 4

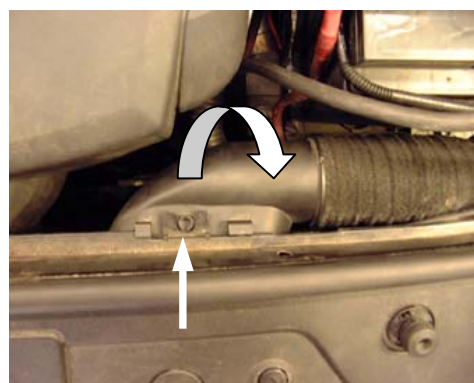


Fig. 5