



Opel Signum/Vectra V6 CDTI Com luz de xénon

Substituição da lâmpada

Proceder do seguinte modo para substituir a lâmpada no veículo acima especificado:

Lado do condutor:

Médios:

- Desligar a ignição.
- Abrir e retirar a tampa da bateria e da caixa de fusíveis (ver figura 1).
- Soltar o clipe de fixação do bocal de enchimento e retirar a tubuladura do reservatório da água de lavagem, puxando-a para cima (ver figura 2). Para esse efeito rodar a tubuladura levemente de um lado para o outro.
- Desaparafusar os parafusos de fixação da tampa da caixa do farol (Torx 20). Em seguida, dobrar a tampa o mais possível para trás e depois para cima dos suportes e extrair (ver figura 3).
- Remover o estribo de retenção para a frente (ver figura 3, pequena fotografia).
- Rodar o módulo de ignição para a esquerda até ao batente. Neste contexto, o cabo da tensão de alimentação é automaticamente desencaixado do módulo de ignição (ver figura 4).
- Remover o módulo de ignição da lâmpada de xénon.
- Soltar o estribo de fio de mola e substituir a lâmpada de xénon.

Luz de posição:

- Rodar a base de manobra para a esquerda e retirá-la juntamente com a lâmpada do reflector



juntamente com a lâmpada do reflector
(ver figura 5, 1).

Luz de máximos e luz de curva estacionária:

- Desaparafusar os parafusos de fixação da tampa da caixa do farol (Torx 20) (ver figura 5, 2) e remover a tampa.
- Retirar a ficha da lâmpada H1 (ficha esquerda, ver figura 6), pressionar os estribos de mola para trás e substituir a lâmpada.
- Retirar a ficha da lâmpada H 11 (ficha direita, ver figura 6), rodar o porta-lâmpadas para cima e retirá-lo juntamente com a lâmpada do reflector.

Pisca:

- A lâmpada do pisca é chamada a "lâmpada Longlife" e dura por norma durante toda a vida útil da viatura. Esta também não pode ser substituída.

Lado do passageiro:

- Desaparafusar os parafusos de fixação do aparelho de comando do motor na caixa do filtro do ar (ver figura 7).
- Abrir ou soltar os grampos de fixação do conjunto de cabos (ver figura 8). Rodar o aparelho de comando 180° e colocar sobre o motor.
- Remover a ficha do LMM, soltar a braçadeira externa do tubo flexível e remover o tubo flexível do ar de aspiração (ver figura 9). Retirar igualmente o tubo flexível do ar de aspiração situado por baixo (ver figura 10).
- Extrair a caixa do filtro do ar (obliquamente, para cima para a direita) das guias (ver figura 11). Neste contexto, é simultaneamente retirado o tubo flexível da ventilação do cárter (ver figura 12).



- Agora é possível substituir todas as lâmpadas conforme realizado no lado do condutor.

Todas as peças desmontadas devem ser montadas na ordem inversa. Controlar o bom funcionamento do sistema de iluminação. Verificar o ajuste dos faróis e, se necessário, corrigir o ajuste com um aparelho de diagnóstico (leitura do código de avaria, ajuste de base da regulação da profundidade de iluminação etc.).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

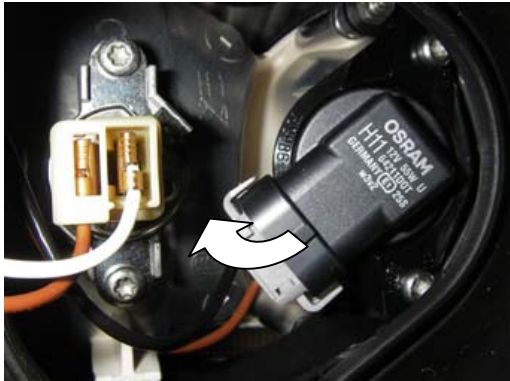


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10

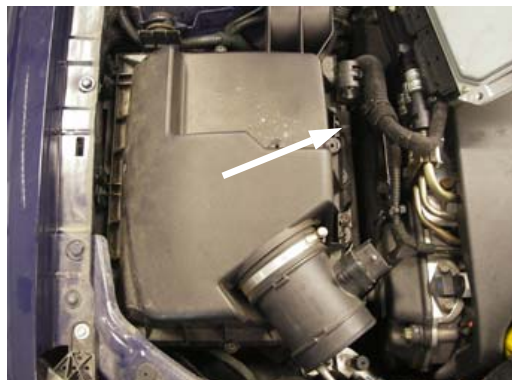


Fig. 11

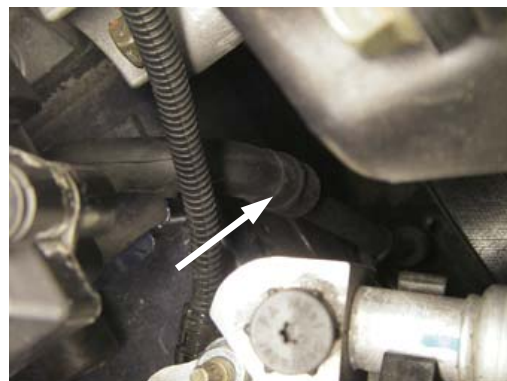


Fig. 12