



## **Opel Astra-G 98 - 2000** **Zafira 99 - 2000**

### **Falta de estanquicidade entre o difusor e a caixa do farol.**

No caso de se verificar humidade nos faróis dos veículos acima mencionados, a causa poderá ser uma distância demasiado curta entre o capot e os faróis. Devido a esta curta distância, o capot pressiona ou bate no farol e leva à ocorrência de danos.

Para eliminar este dano, o farol ou ambos os faróis danificados terão de ser substituídos. Além disso, os seguintes trabalhos terão de ser executados:

1. Ajuste novamente o fecho do capot. Para tal, com o capot aberto, meça e ajuste novamente a distância entre a chapa do capot e o disco de fecho. A nova medida de ajuste é calculada a partir da medida antiga +1,0 - 1,5mm.
2. Desaparafuse o amortecedor de encosto no capot um  $\frac{1}{4}$  de volta.

Verifique a nova distância, agora ajustada, entre o capot e o isolamento de borracha do farol. Para tal, utilize um calibre apalpador de 0,5 mm. Este tem de poder ser puxado através da folga sem que haja resistência.

