



Opel

Astra G, ano de construção: 1998-2000

Zafira, ano de construção: 1999-2000

Falha das lâmpadas de incandescência H7

Nas viaturas acima referidas com faróis H7 pode surgir uma falha precoce das lâmpadas de incandescência H7. Esta falha pode ser provocada por oscilações de tensão ou picos de tensão na rede de bordo. As lâmpadas de incandescência H7 compactas e concebidas para uma alta potência reagem de modo mais sensível a essas oscilações da tensão do que, por exemplo, as lâmpadas de incandescência H4. Por isso, a Opel coloca à disposição um kit de cabos modificado (cabos de resistência) para os faróis. O kit de cabos modificado é utilizado de fábrica, a partir dos seguintes números de chassis:

<u>Fábrica</u>	<u>Astra</u>	<u>Zafira</u>
Bochum (Y2)	Y2199906	Y2199913
Antuérpia (Y5)	Y5231749	Y5231749
Eisenach (Y6)	Y6087573	Y6087573
Ellesmere P. (Y8)	Y8116363	Y8116363

Durante a montagem do kit de cabos modificado, proceder do seguinte modo:

- Desligar a ignição
- Desligar a ficha castanha do kit de cabos da luz de médios e soltar parcialmente o isolamento do kit de cabos
- Cortar o cabo negativo (castanho) cerca de 3 – 5 cm atrás da ficha e isolar as extremidades
- Inserir os tubos termoretrácteis e soldar o cabo de origem com o cabo de resistência e aplicar calor nos



tubos termoretrácteis. Muito mais profissional e simples é a ligação com manguitos CWT do programa de instalação Hella

- Aplicar novo isolamento no kit de cabos
- Ligar novamente a ficha castanha do kit de cabos
- Montar o cabo de resistência
- Efectuar o teste de funcionalidade

Eventualmente pode ser necessário desmontar e montar totalmente a caixa do filtro de ar.

Recomendação: Substituir, adicionalmente, as lâmpadas de incandescência. Encontrará várias versões H7 no catálogo de iluminação Hella.