



Mercedes Benz Classe A (tipo W 168) Com motor 166.960, 166.990, 668.940

Oscilações da claridade dos faróis.

Se, nestes veículos, for reclamado que a claridade dos faróis oscila directamente após o arranque do motor, uma possível causa é a regulação da corrente de carga. A partir de Junho de 2006 estes veículos foram equipados com um regulador multifuncional que comanda a excitação do alternador. Após o arranque do motor e após um período de retardamento (veículo a gasolina 20 s, a diesel 10 s) a tensão de excitação é gradualmente aumentada até, passados cerca de 30 segundos, ser atingida a tensão máxima de excitação. Durante este período a claridade dos faróis pode oscilar. Este processo não é nenhum defeito e destina-se à regulação do motor num ralenti calmo sem a carga do alternador.

Alerte o cliente para esta função no caso de ser apresentada uma reclamação deste tipo.