



## **Mercedes Benz**

### **Classe E (W 210, W 211)**

## **Todas as viaturas com lâmpadas de halogéneo**

### **Avaria das luzes de médios**

Caso seja apresentada uma reclamação do tipo acima mencionado, a origem do problema poderá residir numa ligação de ficha defeituosa. Devido a temperaturas elevadas na ficha do farol, resultantes de uma activação constante das luzes de médios (p. ex. condução de táxis) e ausência de refrigeração por parte do vento durante a condução, pode ocorrer uma redução da pressão de contacto dos terminais do cabo. Devido ao aumento das resistências de contacto entre os núcleos polares e os contactos da lâmpada, a ficha sofre um sobreaquecimento e derrete. Neste caso proceder do seguinte modo:

- Desligar o cabo de massa na bateria.
- Desmontar a tampa da caixa do farol traseiro.
- Desmontar a lâmpada com ficha do farol.
- Cortar os cabos aprox. 80 mm após a ficha e isolar as extremidades dos mesmos do conjunto de cabos do veículo.
- Cravar a ficha de reparação (artigo da Hella N°: 8KB 863 949-011, ver fig.) com o conjunto de cabos do veículo e, em seguida contrair os conectores com um ventilador de ar quente.
- Colocar uma nova lâmpada H7 no reflector e ligar à ficha.
- Voltar a montar todas as peças desmontadas na ordem inversa.
- Controlar o bom funcionamento do farol.
- Apagar da memória de falhas eventuais falhas ainda registadas.



Boletim Informativo



- Verificar a regulação dos faróis.