



## **Mercedes Benz Classe C (tipo 202,208) Classe E (tipo 210)**

### **Faróis de nevoeiro com defeito**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser o contacto da ficha na lâmpada de incandescência queimado (ver figura 1). Uma vez que não é possível retirar a ficha da lâmpada é necessário substituir a ficha completa com a lâmpada H1. Neste caso proceder do seguinte modo:

- Desmontar a lâmpada de incandescência com defeito.
- Cortar o cabo de massa aprox. 80 mm e o cabo positivo aprox. 60 mm atrás da ficha.
- Isolar as extremidades dos cabos.
- Utilizar uma ferramenta de cravar para ligar os cabos pré-confeccionados da nova ficha de lâmpada (ver figura 2, referência Hella: 8KB 863 949-001) com as extremidades dos cabos e finalizar o processo de ligação com um ventilador de ar quente.
- Colocar a lâmpada de incandescência nova no farol e ligar com a ficha.
- Controlar o bom funcionamento do sistema.



Fig. 1



Fig. 2