



Mercedes Benz Classe C (W 203)

A luz de pisca não funciona

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá estar relacionada com problemas de contacto. Devido a falta de pressão no contacto entre o porta-lâmpada da lâmpada e o farol ocorrem elevadas resistências de contacto. Estas conduzem a um sobreaquecimento e os contactos ficam carbonizados. Neste caso é necessário montar uma cablagem nova, disponibilizada pelo fornecedor. Proceda do seguinte modo:

- Desmontar o porta-lâmpada do respectivo farol.
- Verificar se existem danos nos contactos exteriores do porta-lâmpada (contactos queimados etc.).
- Em caso afirmativo, desligar a ficha central do farol.
- Soltar o dispositivo de bloqueio do contacto de ligação do cabo de alimentação (ver figura 1, ponto 1) utilizando uma ferramenta adequada, e extrair da ficha central (ver figura 1 ponto 2) . Cores do cabo de alimentação: **lado direito:** preto/verde
lado esquerdo: preto/branco
- **Atenção!** Em algumas fichas é ainda necessário desbloquear previamente o estribo de retenção de todos os contactos (ver figura 1 ponto 3).
- Fechar o posto dos conectores aberto com o bujão cego.
- Encaixar o cabo de alimentação (ver figura 2 ponto 1) na caixa da ficha do kit de reparação (ver figura 2 ponto 2).
- Ligar a caixa da ficha (ver figura 2 ponto 3) com a ficha da cablagem (ver figura 2 ponto 4).
- Ligar o ilhó (ver figura 2 ponto 5) a um ponto de massa adequado.



- Voltar a fixar o novo porta-lâmpada com lâmpada no farol.
- Fixar a cablagem de reparação com braçadeiras de cabos ao longo do conjunto de cabos do veículo.
- Verificar o funcionamento da luz de pisca.

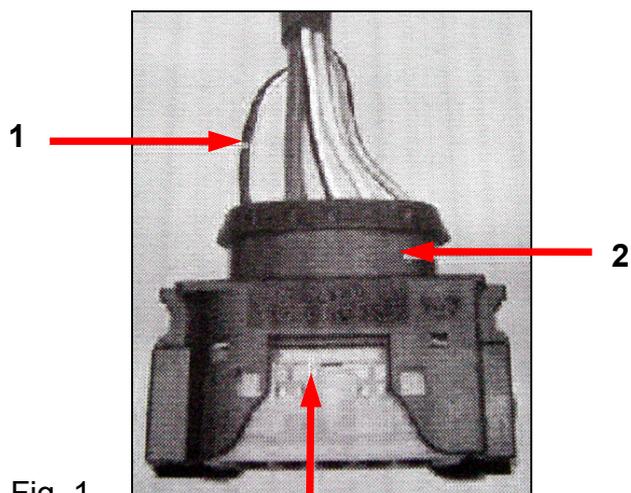


Fig. 1

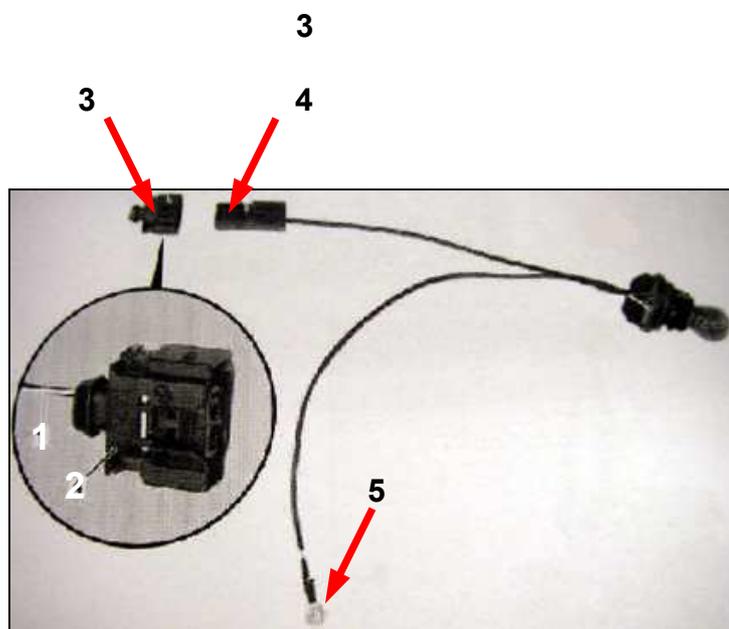


Fig. 2