



## **Mercedes Benz**

### **Classe C (W203, W215)**

**WDB203.### #A, a partir de 254312**

**WDB203.### #F, a partir de 191414**

**ADB203.### #R, a partir de 042818**

**WDB215.### #A, a partir de 022581**

### **Faróis de nevoeiro com humidade**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser uma ventilação insuficiente do farol. A primeira geração de faróis estava apenas equipada com uma abertura de ventilação. Durante viagens longas à chuva ou em caso de elevada humidade no ar (estações do ano mais frias) forma-se uma condensação excessivamente forte. Esta evidencia-se através do embaciamento na face interior do vidro de remate. Em condições normais esta condensação desaparece após os faróis estarem ligados durante algum tempo. Se a condensação atingir níveis que provoquem a formação de gotas e a acumulação de condensado na parte inferior do farol deve-se partir de uma ventilação insuficiente. Em consequência, é necessário montar um farol modificado com duas aberturas de ventilação.