



## Smart MCC

### Substituição das lâmpadas

Para substituir as as luzes de presença e os pisca-pisca é necessário remover, em primeiro lugar, a cobertura direita e/ou esquerda (Figura 1, Pos. A). Utilize uma chave de fendas para esse efeito (Figura 1, Pos. B). Do lado esquerdo, terá de remover também a conduta de entrada de ar (Figura 2). Deste modo, o acesso fica livre para se poderem substituir as respectivas lâmpadas. Não é possível substituir correctamente as lâmpadas (H4)\* dos médios e máximos desta forma. Esta operação requer bastante trabalho e é necessário desmontar o revestimento frontal (figura 3a + b). Para tal, deve proceder-se do seguinte modo:

- Remova os parafusos (4x) na zona direita e esquerda do pilar A (Figura 4)
- Retire a capa de cobertura (Figura 5, Pos. A) à direita e à esquerda, depois de o remover o tampão. Do lado esquerdo, desaparafuse primeiro a antena. Retire o parafuso que se encontra atrás da respectiva capa
- Desbloqueie os ressaltos de retenção superiores e inferiores do revestimento do radiador (Figura 6), exercendo pressão com uma ferramenta adequada e remova o revestimento do radiador
- Remova o parafuso de fixação direito e esquerdo (Figura 7)
- Remova o revestimento frontal na zona dos pilares A com cuidado
- Remova a ficha dos pisca-pisca laterais e do farol de nevoeiro (se existir)
- Remova o revestimento frontal com cuidado
- Empurre a capa de cobertura (Figura 8, Pos. A) da lâmpada H4 para trás
- Solte os grampos de retenção e remova a lâmpada juntamente com a capa de cobertura e a ficha (Figura 9). Coloque uma lâmpada nova, renove a capa e a ficha

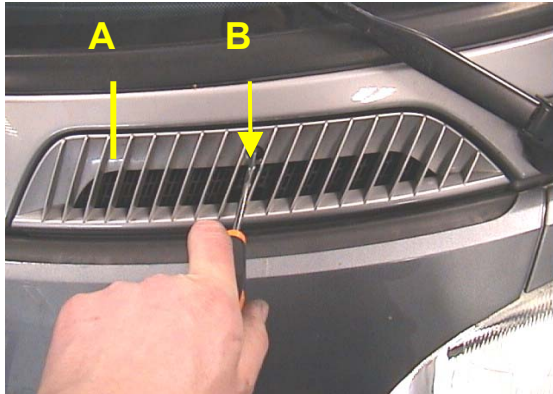


Figura 1



Figura 2



Figura 3a



Figura 3b

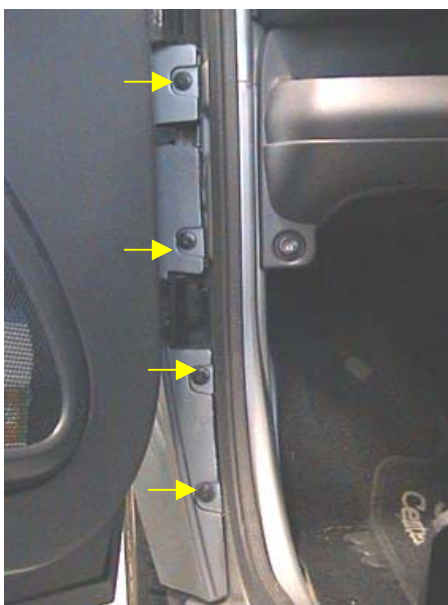


Figura 4



Figura 5



Figura 6

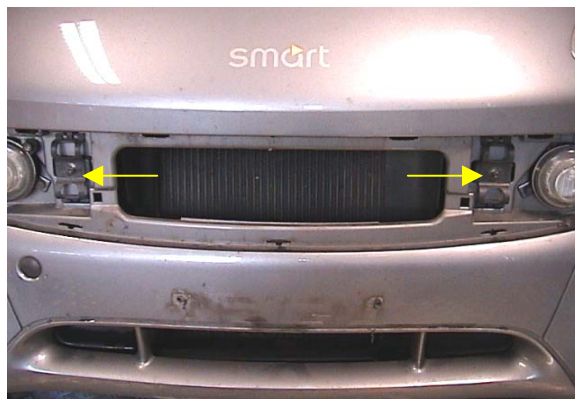


Figura 7

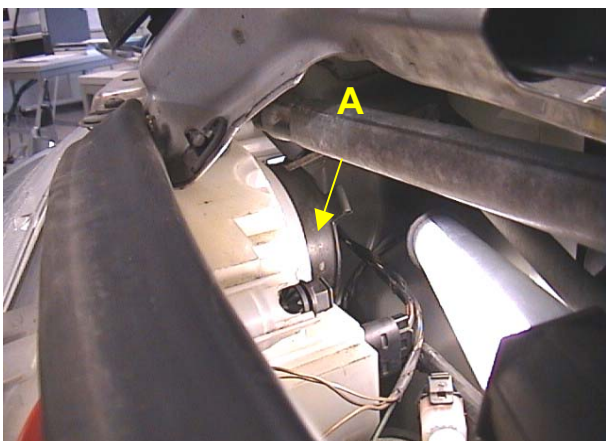


Figura 8



Figura 9

## Indicações importantes:

Por motivos de segurança (trabalhos na zona dos limpa-vidros) a ignição deve ser desligada durante a substituição das lâmpadas, ou a chave de ignição retirada.

Devido ao espaço reduzido e dependendo do tamanho das mãos do mecânico, poderá ser necessário desmontar o(s) farol/faróis.

Uma vez que a desmontagem é bastante trabalhosa, antes de colocar o revestimento frontal, deverá sempre substituir todas as lâmpadas (incluindo os pisca-pisca laterais) e regular os faróis.

A montagem é efectuada na ordem inversa. As indicações "à direita", "à esquerda" referem-se sempre ao sentido de marcha do veículo.



\*As presentes informações são relativas aos veículos com fabrico até 02/2002. Depois dessa data, o farol foi alterado (H7 + H1), de modo que as indicações relativas à substituição das lâmpadas posteriores a essa data, não são necessariamente idênticas.