



Mercedes Benz Classe C (W203) A partir de 23/09/2002

O dispositivo de limpeza dos faróis desliga-se autonomamente após o accionamento do interruptor

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser uma má coordenação do sistema entre o dispositivo de limpeza dos faróis e a unidade de comando dianteira. Esta má coordenação entre a unidade de comando (N10/1), o cabo eléctrico e a bomba do dispositivo de limpeza dos faróis (M5/2) tem como consequência, uma forte diferença na linha de tensão nominal da bomba do dispositivo de limpeza dos faróis (alta amplitude/baixa amplitude) que é armazenado na unidade de comando como falha. Como consequência, a bomba do dispositivo de limpeza dos faróis desliga-se.

Neste caso, proceda da seguinte forma:

- Enrole um cabo de 4-5 m de comprimento e de 2,5 mm² à volta da mão e de seguida prenda-o com fita isoladora, formando um anel (Fig. 1)
- Este cabo é utilizado como resistência e é colocado entre a bomba do dispositivo de limpeza dos faróis e a unidade de comando, à frente em linha com as ligações soldadas (A) (figura 1)
- De seguida, fixe a resistência (B) na proximidade do reservatório de água (figura 2)

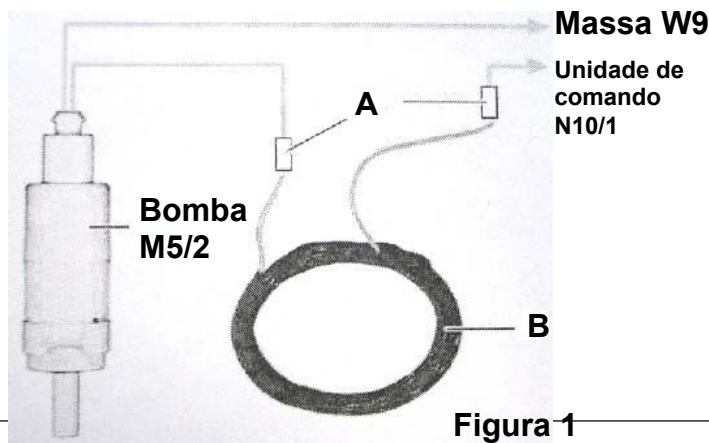


Figura 1

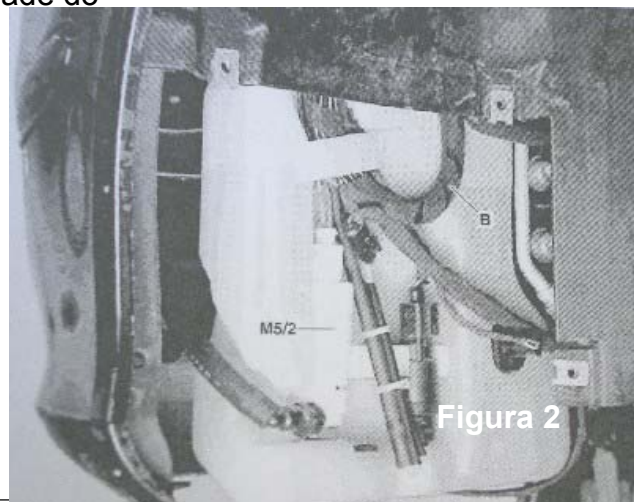


Figura 2