



Mercedes Benz Classe C (W 203)

Avaria da luz de presença

Caso surja uma reclamação do tipo acima mencionado, a origem do problema poderá residir em lâmpadas fundidas. O cliente reclama também que as lâmpadas se avariam com demasiada frequência. Isto reside no facto de as lâmpadas só terem uma tensão nominal de 13,2 Volt e terem sido também concebidas para esta amplitude de tensão. Contudo, a tensão de bordo nestes veículos situa-se entre 13,4 e 14,8 Volt. Isto encurta consideravelmente o tempo de vida útil das lâmpadas. Por este motivo, o fabricante disponibiliza um cabo de resistência adicional, que reduz a tensão em 1 Volt. Este cabo deverá ser montado entre a ficha das luzes traseiras e o suporte da lâmpada. O cabo é idêntico para ambos os lados. A partir do ano de construção 12/2002 estes cabos já se encontram montados de série.