



VW Golf V **Todas as viaturas**

Luz de controlo da iluminação acende após trabalhos de conversão.

Se nestes veículos surgirem reclamações do tipo acima referido, uma possível causa pode ser o controlo de avaria dos dispositivos de iluminação. Muitas viaturas Golf V são equipadas de fábrica com faróis de nevoeiro. Se pretender converter a viatura para a luz de circulação diurna é necessário retirar os faróis de nevoeiro (nos conjuntos específicos da Hella). O desaparecimento dos faróis de nevoeiro é detectado pelo controlo de avaria e sinalizado pela iluminação da luz de controlo no cockpit. Para anular esta indicação de avaria é possível desactivar a função dos faróis de nevoeiro com uma "reprogramação". Esta pode ser efectuada com alguns aparelhos de diagnóstico existentes no mercado. Para tal, proceder do seguinte modo:

- Seleccionar a viatura.

Conforme o aparelho de diagnóstico o passo seguinte é efectuado no menu "codificação", noutros através do menu "seleccionar aparelho de comando". Neste contexto optámos pela segunda variante para exemplificar o processo.

- Seleccionar no aparelho de comando o ponto "Comando central electrónico".
- Seleccionar o ponto de menu "Codificação".
- De seguida, o sistema pede a selecção de um número de Byte. Neste caso o número de Byte é "00" (ver figura 1).
- De seguida é visualizada uma listagem com variantes



de equipamento. Para desactivar a função dos faróis de nevoeiro basta retirar o visto no ponto "Bit 0/ faróis de nevoeiro existentes" (ver figura 2).

- "Assumir" este ajuste.
- Desligar e voltar a ligar a ignição. A função está desactivada.
- De seguida apague a memória de avarias.

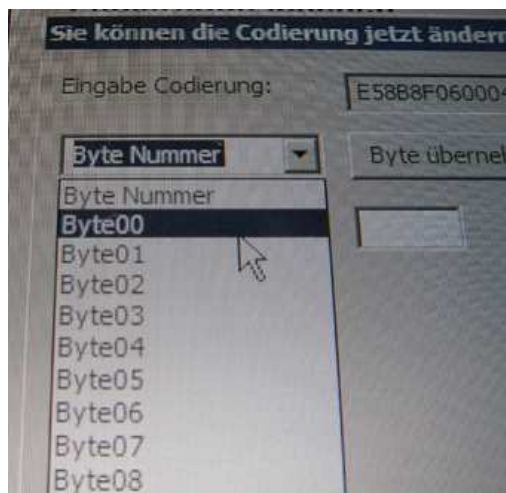


Fig. 1

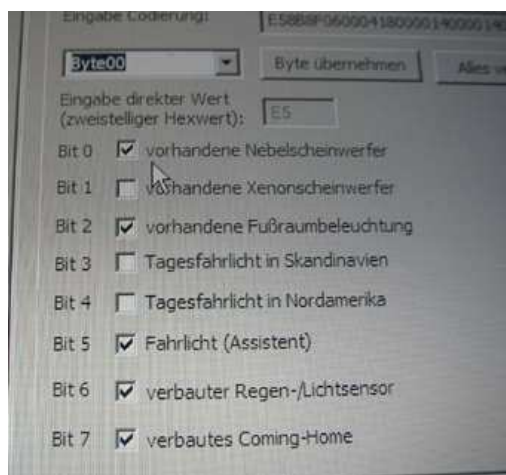


Fig. 2