



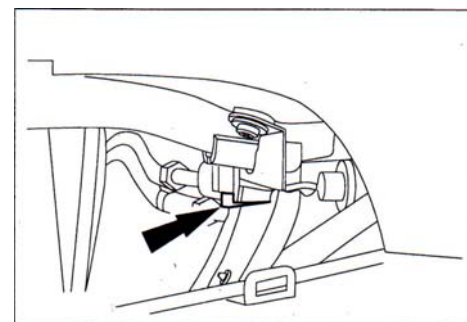
## Ford Puma, todos os modelos

### Formação de condensação dentro dos faróis

#### Resolução do problema:

Verifique se os faróis estão danificados. No caso de não ser visível qualquer dano e de a água condensada não desaparecer pouco tempo depois de se ligarem os faróis, terá que se montar um novo kit de ventilação. Este kit consiste em: 1 cartucho filtrante, 1 tubo de ventilação, 1 suporte, 1 parafuso, 1 clip, 1 protecção contra arestas vivas para cada lado: esquerdo e direito.

1. Desmonte o farol e remova o tubo de ventilação e o clip antigos
2. Desmonte a matrícula e a guia de ventilação do pára-choques
3. Monte o clip, o suporte do tubo de ventilação e a protecção no recorte da guia de ventilação (ver desenho)
4. Renove o cartucho filtrante do farol
5. Aplique o novo tubo de ventilação
6. Monte os faróis e encaixe o tubo de ventilação na marcação do suporte
7. Monte a guia de ventilação e a matrícula
8. Repita estes passos para o outro farol



#### Nota

O tubo de ventilação do lado direito tem de ser colocado de forma a estar antes do tubo do líquido de refrigeração. Não dobre os tubos de ventilação.