## **Boletim informativo**



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

2 de Maio de 2005

\_\_\_

## Fiat Punto II, tipo (188)

## Formação de condensação no farol

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa pode residir numa ventilação deficiente da parte interior do farol. Este problema manifesta-se pela acumulação de condensado na parte interior do farol que, posteriormente, desliza pelo vidro sob a forma de gotas de água. Neste caso é necessário substituir a tampa da lâmpada e os grampos de fixação nos dois faróis. O fabricante fornece dois kits de adaptação (com e sem luz de nevoeiro). Estes contêm tampas aperfeiçoadas com orifícios de ventilação e os grampos correspondentes.

Antes da montagem, eliminar os vestígios visíveis de água condensada com a ajuda de um secador de cabelo. Ao montar a tampa nova, assegurar que a zona de ventilação aponta para baixo.



## Boletim informativo

