



Boletim Informativo

Citroen C3 Pluriel (HB)

Infiltrações de água no farolim

Nos veículos supracitados, eventuais infiltrações de água (figura 1) podem implicar a falha das funções dos farolins.

Para um diagnóstico correto deve-se desmontar o farolim. Para isso deve-se desenroscar os dois parafusos (figura 2).

De seguida deve-se desencaixar o farolim lateralmente (figura 3) e desenroscar os casquilhos das lâmpadas. Prestar atenção a sujidade e corrosão (figura 4).

Na maioria dos casos, as infiltrações de água devem-se a uma costura de solda defeituosa (figura 5). do plástico (na parte superior do farolim)



Figura 3



Figura 4



Figura 1



Figura 2

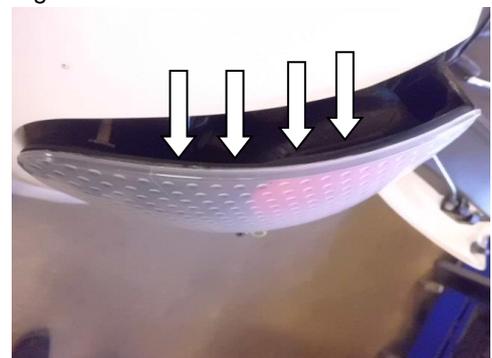


Figura 5