



BMW da série 7 (E38)

Falha da luz de xénon e mensagem de avaria

Se surgirem queixas relativas à falha acima mencionada, uma causa possível pode ser o mau estado de carga da bateria. Essa falha pode ser reforçada particularmente a baixas temperaturas. Durante o arranque do motor e após os faróis terem sido ligados pode surgir uma queda temporária da tensão. Esta é identificada pelo módulo de lâmpadas como falha e, de seguida, é visualizada a mensagem de avaria "verificar médios".

Neste caso deve-se controlar a carga da bateria. Em alguns casos o motivo da avaria pode residir no módulo de lâmpadas. Deve-se controlar o número de índice. O módulo de lâmpadas deve ser substituído com o número de índice 01 e o número HW 05.

Nas viaturas até KW 40/94 pode até ocorrer a falha total dos faróis. Esta é provocada por descargas de tensão na ficha de conexão da lâmpada (significativos locais de carbonização). Neste caso, o farol tem que ser substituído. A partir da data especificada foram utilizados sistemas melhorados. O período de fabrico pode ser controlado através das inscrições na caixa da ficha.

A inscrição 440 X significa:

4 = 1994

40 = KW 40

X = Número entre 1-9 (insignificante)