



BMW da série 5 (E60) com luz de xénon

Substituição da lâmpada

Visto que, neste veículo, os passos de trabalho são idênticos em ambos os lados, estes são descritos em apenas um dos lados.

Médios:

- Retirar a barra de plástico, entre os faróis, para cima (ver figura 1). A barra está encaixada relativamente fixa nos encaixes. Assim sendo, para a sua desmontagem deve-se utilizar uma chave de parafusos.
- Desaparafusar os parafusos Torx situados por baixo da mesma.
- Soltar os parafusos de fixação inferiores do farol, mas não os desaparafusar totalmente (ver figura 2 e 3).
- Desaparafusar os parafusos de fixação superiores (ver figura 4).
- Puxar o anteparo de plástico, entre os faróis, levemente para a frente para retirar o farol com "alguma sensibilidade" da carroçaria.
- Soltar as fichas. Deslocar na "ficha grande" o estribo de retenção para a esquerda. Deste modo, a ficha é desbloqueada (ver figura 5).
- Desmontar a capa de cobertura grande da caixa do farol.
- Soltar o estribo de retenção no módulo de ignição (ver figura 6).
- Em seguida, rodar o módulo de ignição para a esquerda até ao encosto, e remover da lâmpada de xénon. Durante a rotação, a ficha de contacto é automaticamente pressionada para fora do módulo de



automaticamente pressionada para fora do módulo de ignição (ver figura 7).

- Soltar a braçadeira de retenção da lâmpada de xénon e substituir a lâmpada.

Luz de máximos e de posição:

- Desmontar o farol do modo acima descrito.
- Desmontar a capa de cobertura redonda.
- Rodar o porta-lâmpadas para a esquerda e retirá-lo do farol juntamente com a lâmpada (ver figura 8).
- Empurrar para fora o estribo de fixação, através de uma chave de parafusos, para que este passe sobre o ressalto de retenção (ver figura 9). Substituir a lâmpada de incandescência.
- Rodar o reflector da luz de posição para a esquerda (ver figura 10).
- Através da abertura grande, aceder com a mão ao reflector e puxá-lo um pouco para trás e, de seguida, para cima, para o retirar da abertura redonda (ver figura 11).

Luz de posição lateral e pisca:

- Para a substituição destas lâmpadas de incandescência não é necessário desmontar o farol.
- Rodar a base de manobra da luz de pisca para a esquerda até ao encosto e remover (ver figura 12).
- Soltar a ficha na parte superior do farol e remover juntamente com a lâmpada (ver figura 12, figura pequena).

Todas as peças desmontadas devem ser montadas na ordem inversa. Controlar o bom funcionamento do sistema de iluminação. Verificar o ajuste dos faróis e, se necessário, corrigir o ajuste com um aparelho de diagnóstico (leitura do



código de avaria, ajuste de base da regulação da profundidade de iluminação etc.).



Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4



Figura 5



Figura 6

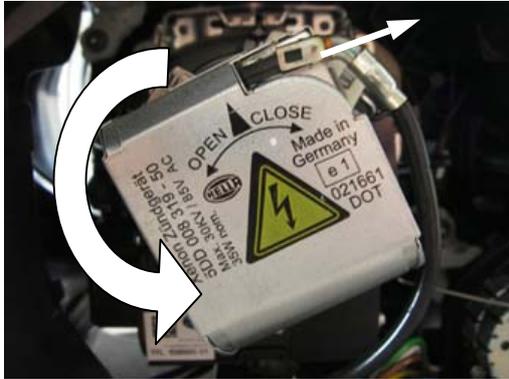


Figura 7



Figura 8



Figura 9



Figura 10



Figura 11



Figura 12