



BMW

Série 3 (E91, E92)

330d com faróis de xénon

Troca da lâmpada

A troca da lâmpada é realizada da seguinte forma:

Lado do condutor:

Luz de médios e máximos:

- Desligar a ignição.
- Desmontar todo o revestimento interno do para-lamas (6 parafusos com abertura de chave 8). Elevar o veículo para desmontar com facilidade. Se necessário, retirar a respectiva roda.
- Soltar o bloqueio superior manualmente e o bloqueio inferior da tampa de cobertura com uma chave de fenda e remover a tampa movendo-a para trás (ver imagem 1).
- Retirar para baixo a ficha do módulo de ignição (ver imagem 2)
- Com uma chave de fenda, retirar para trás o grampo de fixação do módulo de ignição (ver imagem 3).
- Remover o módulo de ignição do reflector para trás.
- Remover a lâmpada de máximos do reflector com a ficha para trás.

Luz de posicionamento:

- Soltar a tampa de cobertura com uma chave de fenda e removê-la movendo-a para trás (ver imagem 4).
- Soltar os dois parafusos Torx 20 e remover o pequeno



reflector completamente para trás (ver as imagens 5 e 6).

- Remover a ficha da lâmpada. A lâmpada e o reflector formam uma unidade e são substituídos somente juntos. No momento, este componente pode ser adquirido como peça original e somente na BMW.

Luz intermitente:

- A lâmpada de luz intermitente pode ser substituída pela tampa de cobertura no revestimento do para-lama. Elevar o veículo para ter uma acessibilidade melhor.
- Girar os fechos de baioneta para a esquerda e soltar (ver a imagem 7).
- Remover a cobertura do para-lama.
- Girar o soquete da lâmpada para a esquerda e remover a lâmpada junto com o reflector (ver imagem 8).

Lado do acompanhante:

Luz de médios, de máximos, intermitente e de posicionamento:

- Ver o lado do condutor

Remontar todas as peças desmontadas na sequência correcta. Verificar o funcionamento do sistema de iluminação. Verificar o ajuste dos faróis e, se necessário, ajustar.



Imagem 1



Imagem 2



Imagem 3



Imagem 4



Imagem 5



Imagem 6



Imagem 7



Imagem 8