



BMW Série 3 (E46) Todos os veículos com iluminação xénon

Avaria da regulação do alcance da iluminação

Se os faróis se encontrarem na posição mais baixa, há geralmente uma avaria no sistema de regulação do alcance da iluminação. O abaixamento dos faróis assinala a avaria, visto que no painel de instrumentos não acende nenhuma luz de aviso. Nesse caso, deve proceder-se como a seguir se indica:

1. Com um aparelho de diagnóstico apropriado, verificar o código de avaria. Para isso, após a selecção do veículo, seleccionar o ponto do menu "Centro de comutação de luzes" (*Lichtschaltzentrum*) (Fig. 1).
2. Nesse caso, no sensor anterior do nível do veículo será detectada uma deficiência na alimentação da tensão (Fig. 2).
3. No ponto do menu "Valores de medição e Parâmetros" (*Messwerte und Parameter*) são seguidamente investigados os valores reais do sensor. No sensor anterior (Sensor de carga / *Beladungssensor*), o valor é de 0,2 Volt, sendo, portanto, demasiado baixo. O valor não sofre alteração mesmo simulando uma alteração do nível.
4. Levantar o veículo e verificar se há danos ou corrosão na união de encaixe e nos cabos do sensor. Se não forem encontradas anormalidades, é possível que haja avaria interna no sensor.

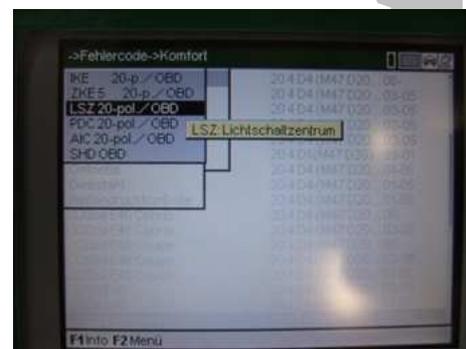


Fig. 1



5. Substituir o sensor de nível do veículo.
Recomendação: Para a montagem da ficha recomenda-se a aplicação do spray especial de Hella, porque protege e isola longamente todos os componentes electrónicos e electromecânicos contra correntes de fuga, curto-circuitos e também contra corrosão resultante de salpicos e condensação, entrada de água e humidade elevada do ar. Além disso, os vedantes de borracha mantêm-se macios, maleáveis e não se tornam quebradiços. Artigo Hella Nº 9XH 184 965-802.
6. Após a substituição, o valor do sensor anterior é de 2,2 Volt, portanto dentro do intervalo correcto (Fig. 3).
7. "Carregar" o veículo e focar os faróis segundo as indicações do fabricante.

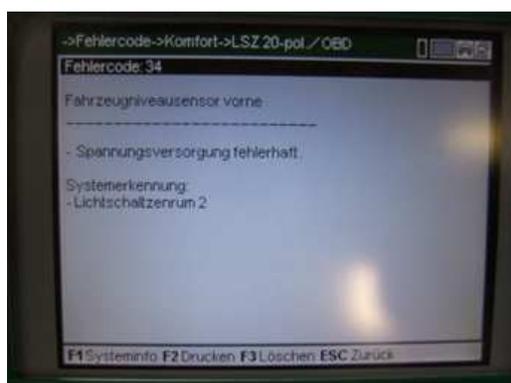


Fig. 2

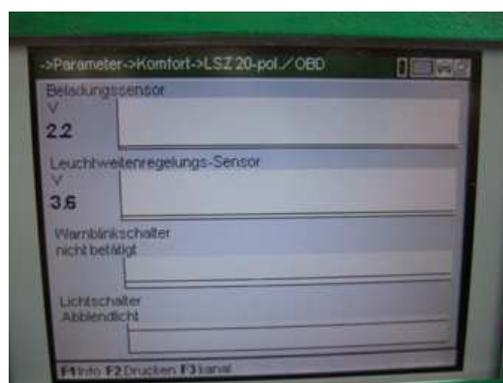


Fig. 3