



## **BMW**

### **Série 3 (E46)**

### **Todos os modelos Touring**

### **Ano de fabrico 2001-2005**

#### **Avaria da iluminação da matrícula**

Se o cliente reclamar a falha acima mencionada, a causa não reside obrigatoriamente nas lâmpadas. Devido a forte humidade nas lâmpadas é causada a corrosão dos contactos (v. fig. 1). Através do efeito capilar nos cabos podem ocorrer infiltrações de água no interruptor de contacto. A consequência é, por norma, corrosão no interruptor, o que implica falha de contacto. Em consequência pode acontecer esporadicamente que a tampa da bagageira abra e feche automaticamente. Proceder neste caso do seguinte modo:

- Desmontar a unidade da matrícula. Desenroscar os quatro parafusos Torx (v. fig. 2). A unidade está encaixada, dos dois lados, à carroçaria. Desencaixar a alavanca cuidadosamente da carroçaria com uma alavanca em plástico.
- Limpar os contactos das lâmpadas da matrícula. No caso de danos elevados é necessário substituir o suporte da matrícula.
- No caso de um bloqueio e desbloqueio esporádico da tampa da bagageira, deve-se verificar o interruptor de contacto e event. substituir (v. fig. 3).
- Voltar a montar as peças desmontadas na ordem inversa. Controlar o bom funcionamento do sistema de iluminação e do interruptor.



