



Audi A4 (B6)

Ano de construção de 11.2000 até 06.2004

Todas as viaturas com faróis de xénon e lâmpada D1S

Avaria dos faróis de xénon

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser um balastro com defeito. Os clientes reclamam que ao circular em pisos irregulares como, por exemplo, lombas, tampas de saneamento, etc., um farol avaria ou que, durante a activação dos médios, apenas um farol funciona. Antes de proceder à substituição do balastro no respectivo farol devem ser verificadas, à priori, todas as possíveis causas de avaria.



- Medir a alimentação de corrente no farol. Do lado do passageiro entre o PINO 5 (amarelo-branco) e o PINO 10 (castanho). Do lado do condutor entre o PINO 5 (amarelo-preto) e o PINO 10 (castanho).
- Controlar a passagem da cablagem interna no farol (os dois cabos da ficha central para o balastro).
- Controlar o bom funcionamento da lâmpada de xénon, por ex., através da montagem noutro farol.
- Se estes testes não apresentarem quaisquer falhas pode proceder à substituição do balastro (ver Fig.). Este está aparafusado na parte traseira do farol.