



## **Audi A3 com luz xénon Ano de construção de 1997 até 2003**

### **O sistema de regulação da altura dos faróis (RAF) não funciona correctamente**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá estar relacionada com problemas de contacto. Além disso, poderá haver reclamações relativas à descida do nível dos faróis em andamento, a partir de uma velocidade superior a 100 km/h. Outras causas de avaria possíveis incluem uma regulação básica deficiente do sistema RAF, servomotores com defeito e a ausência de sinal de velocidade no aparelho de comando do RAF.

Neste caso deve-se proceder do seguinte modo:

- Utilizando um aparelho de diagnóstico, aceder ao ponto de menu "Valores de medição/Parâmetros" e seleccionar "Regulação da altura dos faróis".
- Verificar os valores dos sensores dos eixos. Estes devem situar-se entre 1,66 V e 3,45 V.
- Não sendo o caso, os sensores dos eixos, fichas e cabos devem ser verificados quanto a danos e, se necessário, reparados ou substituídos. A tensão de alimentação também deve ser verificada.
- Além disso, a existência do sinal de velocidade também pode ser verificada neste ponto de menu. Se não existir qualquer sinal, devem ser verificadas as fichas no aparelho de comando do RAF, bem como a ficha de ligação do painel de instrumentos combinado. Devido aos problemas de contacto, o aparelho de comando do RAF poderá comutar para a função de marcha de emergência e baixar o nível dos faróis. Nos



veículos de 3 portas, o aparelho de comando do RAF encontra-se junto do cárter junto à roda esquerda, por baixo do revestimento lateral (ver figura 1). Nos veículos de 5 portas, o aparelho de comando encontra-se no porta-bagagens, lado esquerdo, por baixo do revestimento lateral (ver figura 2).

- Se estas fontes de avaria tiverem sido controladas, deverá proceder-se à verificação dos servomotores. Numa série específica poderá ocorrer um desgaste maior dos contactos de mola, o que pode resultar numa falha precoce dos motores. Servomotores com a referência 8L0 941 295 A devem ser desmontados e substituídos por motores novos (referência 6NM 007 878-541).

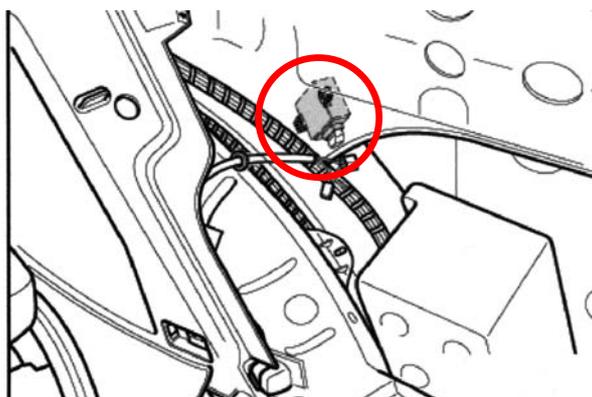


Fig. 1

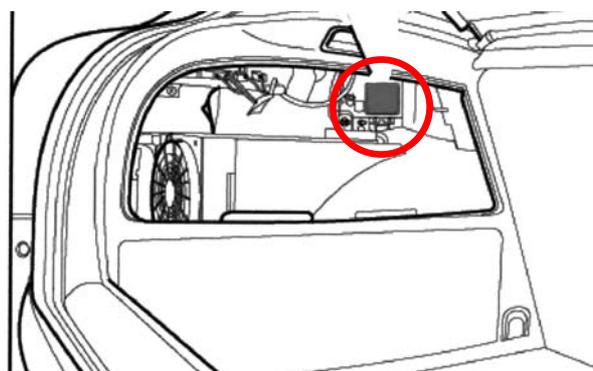


Fig. 2