



## Audi A2 1.4 TDI

### Substituição das lâmpadas

Dado que, para este veículo as etapas de trabalho são idênticas para ambos os lados, as mesmas serão descritas para um dos lados a título de exemplo. Em primeiro lugar desligar a ignição.

Para aceder ao compartimento do motor é necessário desmontar o capot. Proceder do seguinte modo:

- Desbloquear a tampa de acesso a partir do compartimento do motor e baixar a abrir a mesma para a frente (ver fig. 1).
- Rodar os botões giratórios para a esquerda, até ao limite e, em seguida, puxar os mesmos para a frente (ver fig. 2).
- Levantar a frente do capot (ver fig. 3,1), em seguida, puxar para a frente fazendo-o deslizar para fora das guias traseiras (ver fig. 3, 2) e remover o mesmo.

Tendo em consideração o facto de os meios de iluminação (lâmpadas de luzes de médios e luzes de máximos) se encontrarem montados a um nível profundo nos faróis e, conseqüentemente, não serem visíveis de trás, recomenda-se a utilização de um espelho para algumas etapas de trabalho. Desta forma é possível, por exemplo, verificar se as lâmpadas se encontram correctamente posicionadas.

#### Lado do condutor:

#### Luz de médios:

- Soltar o estribo de retenção da tampa e retirá-la da caixa de farol traseira (ver fig. 4). Dado que, o espaço de montagem aqui é bastante apertado, é necessário



um pouco de paciência. A fixação da tampa é outra etapa que requer sensibilidade e calma.

- Soltar o gancho de mola e substituir a lâmpada (ver fig. 5).

## Luz de máximos:

- Consultar as etapas de trabalho anteriormente referidas para a luz de médios.
- Para facilitar o acesso à lâmpada, pressionar o motor LWR (regulação do alcance dos faróis) para baixo (ver fig. 6).
- Soltar o gancho de mola e substituir a lâmpada.

## Luz de mínimos:

- Consultar as etapas de trabalho anteriormente descritas para a luz de médios.
- Retirar o casquilho do reflector e substituir a lâmpada (ver fig. 7).

## Luz de piscas:

- Consultar as etapas de trabalho anteriormente descritas para a luz de médios.
- Rodar o casquilho para a esquerda, até ao limite, e remover a lâmpada do corpo (ver fig. 8).
- Substituir a lâmpada.

Voltar a montar todas as componentes desmontadas na sequência inversa. Verificar se o sistema de luzes se encontra em perfeitas condições operacionais. Controlar a regulação dos faróis e, se necessário, reajustar.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

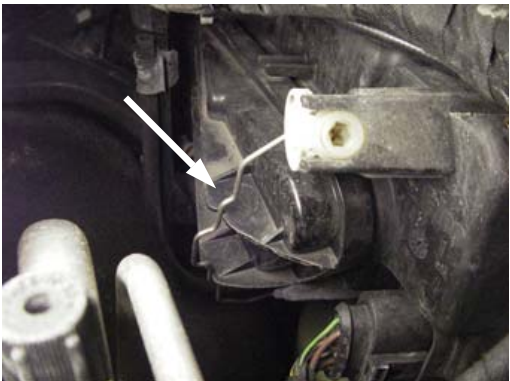


Fig. 4



Fig. 5

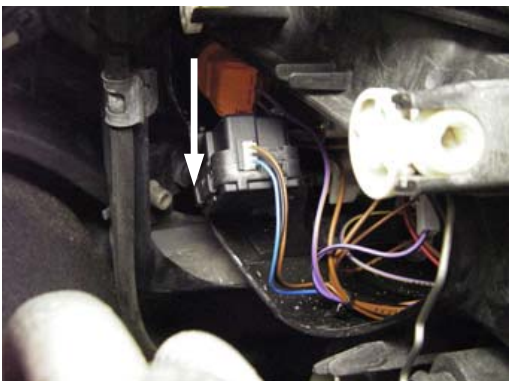


Fig. 6

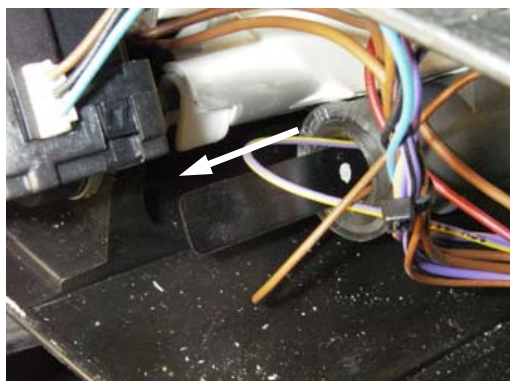


Fig. 7

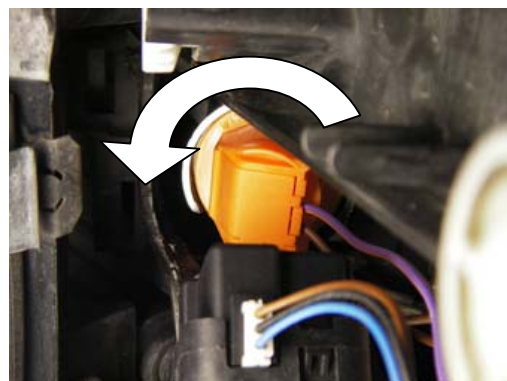


Fig. 8