



Modulo de comando do fecho centralizado

Nos veículos com fecho centralizado de vácuo (Audi, Mercedes-Benz, VW), após a substituição do modulo de comando do fecho centralizado, volta a haver uma falha.

A causa para esta nova falha é, na maior parte das vezes, uma falta de isolamento no sistema de vácuo.

Após a substituição do comando, deve verificar a estanquicidade de todo o sistema. Nos modelos da Mercedes-Benz: W124/W123 /W201 deve verificar-se também o sistema de regulação da altura dos faróis accionada por vácuo, que é alimentado pela bomba de vácuo.

