



VW com motores TDI 66 / 81 KW

Sensor de movimento de agulha

No caso de haver queixas de falhas esporádicas de ignição nestes automóveis com motores TDI, idênticas às falhas de ignição dos veículos a gasolina, ou, no caso de haver uma súbita perda de potência no regime superior de rotações ou a velocidades mais elevadas, uma causa provável é uma avaria no sensor de movimento de agulha.

Para um diagnóstico de avaria seguro deve fazer a leitura da memória de avarias com um aparelho de diagnóstico apropriado. Neste contexto, podem estar memorizadas várias avarias. Se não estiver memorizada nenhuma avaria, o problema pode ser detectado às vezes, ao bater levemente com uma chave de parafusos acima das 4000 rpm contra o bico injectora que tem o sensor de movimento de agulha (no 3º cilindro). Deste modo, as falhas devem manifestar-se. Numa medição da resistência efectuada com um multimetro, o valor real lido, deve situar-se entre o valor nominal de 80 a 120 ohm.

O sensor de movimentos de agulha forma uma unidade com o bico injectora e só pode ser substituído em conjunto com este.

