



## VW com motores TDI 66 / 81 KW

### Medidor de massa de ar

Uma falha que aparece muitas vezes nestes motores TDI é a avaria do medidor de massa de ar. Esta avaria nem sempre tem como consequência o acender da luz de controlo do motor, Muitas vezes, passa-se muito tempo até que o condutor se aperceba que surgiu uma avaria. Nestes casos há uma perda de potência (p.ex. não se atinge a velocidade máxima, aceleração deficiente).

Para um diagnóstico de avaria seguro, deve efectuar-se uma leitura de avarias com um aparelho de controlo apropriado.

Se houver indicação de avaria, e mesmo que nenhuma avaria esteja memorizada, a massa de ar aspirado deve ser verificada através de leitura do bloco de valores medidos.

Esta medição tem de ser efectuada impreterivelmente com o motor sob carga, uma vez que os valores com o veículo em ralenti ou em aceleração livre não são conclusivos. Para tal, engate o veículo na 3ª velocidade com uma rotação entre 1500 rpm e 3000 rpm e acelere a fundo. Quando atingir as 3000 rpm faça a leitura ou imprima os valores de medição e compare-os com os valores nominais.

Valores nominais: 66 KW 750...850 g/H

81 KW 850...1050 g/H

Se os valores indicados não estiverem dentro dos valores nominais, a causa da avaria é o medidor de massa de ar avariado.

### Indicação importante

Antes de efectuar a medição, deve verificar se o filtro de ar e o tubo de aspiração estão sujos e se for este o caso deve limpá-los ou substituí-los.

Se montar um novo medidor, deve manejá-lo com cuidado na montagem para evitar danos no sensor do termofilme que se encontra no medidor.

