

Boletim Informativo

VW

Sharan (7M6 / 7M9)

Ano de construção: 2000 – 2010

Motor: AUY 1,9 TDI

A luz de controlo do motor acende

Nos veículos supracitados é reclamada uma queda da potência durante a aceleração.

A MIL (luz de controlo do motor) acende e adicionalmente podem estar registados os seguintes códigos de erro.

P0225, P0226, P0227, P0228, P1630, P1631, P1632, P1633, P1634, P1639, P2122, P2123, P2127, P2128, P2135, P2138

Os códigos de erro supracitados são referentes a um problema existente na zona do sensor do pedal do acelerador (figura 1).

Neste caso existe uma falha de contacto entre o sensor do pedal do acelerador e a ficha (figura 2).

Resolução:

- Controlar a ficha relativamente a pinos danificados ou corroídos (figura 2 e 3) e, se necessário, substituir
Peças sobressalentes:
-Cabo: 000 979 025 EA
-Conector cravado: 000 979 940
- Controlar o funcionamento perfeito do sensor do pedal do acelerador
(Realizar um teste de ruído ou de potenciômetro com um osciloscópio) e event. substituir.



Figura 1

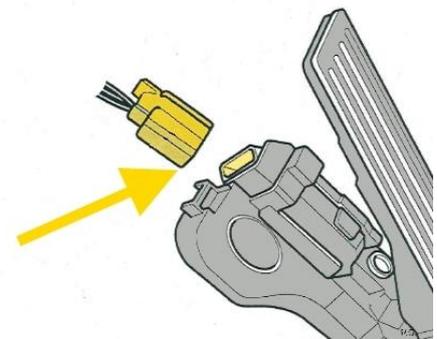


Figura 2



Figura 3