

## **VW**

### **Sharan**

#### **Ano de fabrico: até 2008**

#### **Com controlo de estabilidade eletrónico (ESP)**

### **Luz de controlo ESP acende**

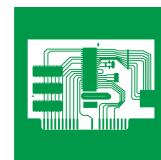
Se nos veículos supracitados a lâmpada de controlo ESP acender esporadicamente ou continuamente, o problema pode estar relacionado com um sensor de aceleração transversal com defeito.

De modo a ter a certeza que o erro é provocado pelo sensor, deve-se proceder à leitura da memória de avarias e verificar a cablagem do sensor.

O sensor da aceleração transversal (G200) situa-se por baixo do banco do condutor. Este pode estar instalado na versão de sensor combinado (taxa de rotação+aceleração transversal) ou na versão de sensor isolado. O sensor individual está posicionado por baixo da calha direita do banco (Fig 1, Pos. 1).

Proceder da seguinte forma para a substituição do sensor:

- Soltar a braçadeira de aperto do sensor (Fig. 1, Pos. 2)
- Destruar e desconectar o conector do sensor
- Retirar o sensor
- Montar o novo sensor e ligar o conector
- "Calibrar" o sensor com um aparelho de diagnóstico ou realizar uma "zeragem"
- Apagar a memória de avarias
- Realizar um teste de estrada



Aviso: frequentemente a memória de avarias só pode ser apagada após a "zeragem" do sensor novo.



Figura 1