



## **VW**

### **New Beetle**

#### **Todos os modelos**

#### **Mau comportamento de arranque do motor, ruído excessivo do motor ao ralenti, motor trabalha no modo de emergência.**

Se o cliente reclamar o erro supracitado, as causas podem ser variadas. Devido a valores implausíveis são provocados os erros supracitados. Além disso, podem estar registados os seguintes códigos de avaria no aparelho de comando do motor:

- P1556 – Pressão de sobrealimentação, valor limite de regulação não atingido.

Proceder neste caso do seguinte modo:

- Retirar o conector múltiplo da cablagem no aparelho de comando do motor e no sensor da temperatura do líquido de refrigeração e realizar um teste de circulação da tensão.
- Verificar os contactos de ambos os lados relativamente a corrosão e danos mecânicos e event. substituir.
- Verificar as ligações de massa.
- Verificar o bom funcionamento do sensor do líquido de refrigeração. A 80<sup>o</sup> C o sensor deve ter uma resistência de 275 – 375 Ohm. Se o sensor estiver com defeito, deve-se proceder à sua substituição.



