



Boletim Informativo

VW Golf V 1,9D TDI PD Código do motor: BKC

Mau comportamento de arranque do motor

O motor trabalha no modo de emergência.

Se surgirem reclamações do tipo supracitado, estas podem dever-se a um sensor da temperatura do líquido de refrigeração com defeito. Adicionalmente podem estar registados códigos de avaria (criados por valores do sensor não plausíveis) no módulo de comando do motor.

O código de avaria significa:

- P1556, `Pressão de sobrealimentação, valor limite de regulação não atingido`.

Além disso, o funcionamento ruidoso do motor ao ralenti pode transmitir a ideia errada de o sensor estar com defeito, com base no código de avaria da pressão do turbocompressor (P1556).

Proceder neste caso do seguinte modo:

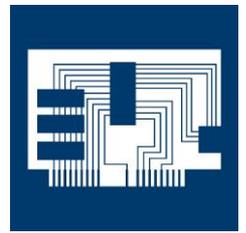
- Retirar o conector múltiplo da cablagem no aparelho de comando do motor e no sensor da temperatura do líquido de refrigeração e realizar um teste de circulação da tensão.
- Verificar os contactos de ambos os lados relativamente a corrosão e danos mecânicos e event. substituir.
- Verificar as ligações de massa.
- Verificar o bom funcionamento do sensor do líquido de refrigeração. Os valores de referência de resistência são: a 25°C _ 2080 Ω ou a 85°C _ 289 Ω.

Eventualmente deve-se substituir o sensor (ver figura 1.).

Sensor da temperatura do líquido refrigerante Hella:
6PT009309-331



Figura 1.



Boletim Informativo

De seguida, apagar o registo na memória de avarias.

