



## **VW Golf IV Todos os modelos com motor TDI**

### **Perda de potência após longa viagem à chuva.**

Se, nestes veículos, for relatado que o motor perde potência após uma longa viagem à chuva, uma possível causa é humidade no elemento de medição do medidor de massa de ar. Devido à permanente humidade no ar de aspiração pode acontecer que o filtro de ar atinja o seu limite de saturação de humidade que este é capaz de absorver. Devido a essa saturação entra humidade no elemento de medição do medidor de massa de ar, podem ocorrer medições defeituosas e, por conseguinte, a perda de potência. Neste caso não é necessária uma substituição do medidor de massa de ar. Após a evaporação da humidade, o elemento de medição fica operacional. Em caso de reclamações deve verificar o posicionamento correcto do filtro do ar e se este está húmido. Substitua o filtro de ar se este estiver molhado ou danificado.

Verifique igualmente a memória de avarias do aparelho de comando do motor quanto a possíveis registos de avarias e proceda à eliminação dos mesmos.