



VW Golf IV

Ano de construção 1998 - 2002

Com motor turbo 1.8l (AGU)

Ralenti irregular, códigos de avaria na unidade de comando.

Se, relativamente a estes veículos, for apresentada a reclamação de que o motor funciona com irregularidade ao ralenti e estão registados códigos de falha na unidade de comando do motor relacionados com o sensor de pressão do tubo de aspiração e sensores de rotação, a causa poderá ser um chicote de cabos danificado. É afectado o chicote de cabos localizado sob a caixa da bateria. Os cabos são danificados através de contacto com o mecanismo de comutação.

Para eliminar a falha é necessário proceder à reparação dos cabos e a uma colocação dos mesmos de forma a evitar uma nova danificação. Em seguida, deverá ser apagada a memória de falhas da unidade de comando do motor.