



## **VW Golf 4 + Bora** **Motor: TDI 66 KW**

### **Falta de potência devido a entupimento dos tubos de aspiração de ar**

Nas viaturas acima referidas, pode ocorrer uma perda substancial de potência, devido às tubagens de aspiração de ar se encontrarem parcialmente entupidas (por exemplo, devido à presença de folhas).

A massa de ar que passa pelo medidor do fluxo de massa de ar é substancialmente inferior ao valor de referência o que, conduz a que o dispositivo de controlo do motor reduza fortemente a quantidade de combustível injectada.

Existem aqui duas possibilidades para identificar a falha:

1. Desmontar as tubagens de aspiração de ar que conduzem ao cárter do filtro de ar, e verificar o seu eventual entupimento
2. Proceder à leitura dos valores medidos pelo medidor do fluxo de massa de ar durante a condução. Neste caso devem ter-se em atenção os seguintes factores:
  - Temperatura do motor > 80°C
  - Acelerar ao máximo a viatura e ler os valores medidos a uma rotação de 3000 1/min, comparando-os em seguida aos valores de referência