



## **Volvo S40 / V40** **Desde nº de chassis 0000001 até 414999**

### **Avaria do sistema ABS.**

Se, nestes veículos, surgirem queixas relativamente à avaria do sistema ABS, uma possível causa é uma alimentação insuficiente da tensão. Se esta avaria ocorrer podem estar memorizados os seguintes códigos de avaria:

441 = Alimentação de tensão da válvula magnética

443 = Tensão de alimentação

Para proceder à reparação desta avaria é necessário substituir os cabos de alimentação da tensão, desde a caixa de fusíveis até à unidade de ABS, por um novo kit de cabos.

Proceda do seguinte modo:

- Anotar o código do rádio e desconectar a bateria.
- Desconectar a ficha de ligação da unidade ABS.
- Abrir a ficha de ligação e remover os cabos de alimentação da tensão (até ano de fabrico 1997 pino 2 e 3; desde ano de fabrico 1998 pino 17 e 18). Cortar os cabos, o mais que possível, antes do isolamento (figura 1).
- Montar os novos cabos na ficha de ligação (o posicionamento, ou seja, que cabo é inserido em que ponto de conexão, não é importante).
- Verificar na ficha de ligação as ligações à massa quanto a corrosão.
- Fechar novamente a ficha de ligação e montá-la.
- Colocar o novo kit de cabos até à caixa de fusíveis.
- Abrir a caixa de fusíveis e remover o fusível de 50 Amperes para o sistema de ABS (figura 2).
- Desapertar os parafusos de fixação e elevar a caixa de fusíveis o mais que possível. Remover a cobertura inferior e desmontar o cabo vermelho do fusível ABS e cortá-lo o mais que possível à frente do isolamento (figura 2).



- Montar o novo kit de cabos na caixa de fusíveis (ter atenção ao encaixe correcto das fichas de ligação).
- Montar os componentes na sequência inversa (binário de aperto dos parafusos de fixação da caixa de fusíveis 10 Nm).
- Conectar a bateria e inserir o código do rádio.
- Verificar o sistema ABS e apagar a memória de avarias.

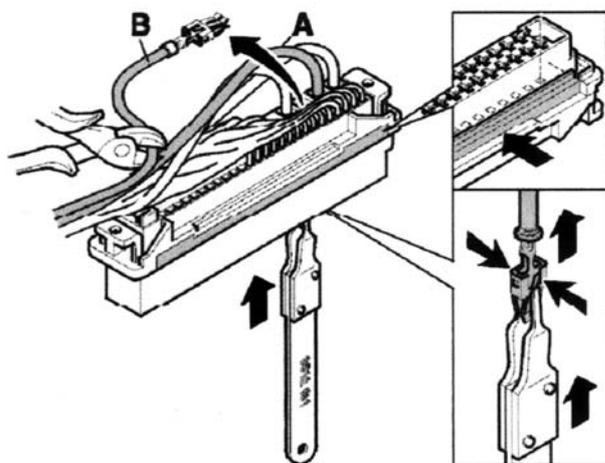


Figura 1 (ficha até ano de fabrico 1997)

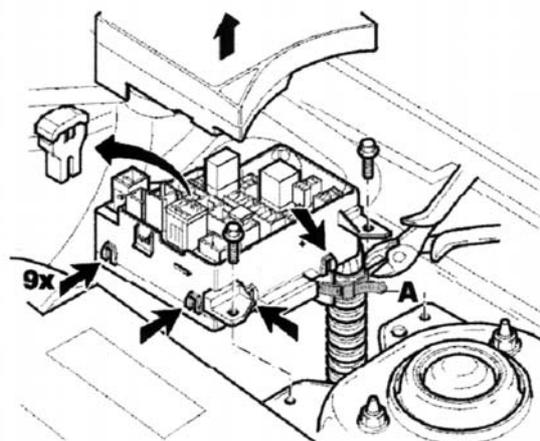


Figura 2