



Volvo S 80

Todos os modelos a gasolina com sensor electrónico do acelerador

Não é possível um regime de motor superior a 4000 rpm.

Se, relativamente a estes veículos, for reclamado que não é possível obter um regime de motor acima das 4000 rpm, independentemente da velocidade engatada, o problema poderá residir num defeito ou sujidade existente no corpo da válvula borboleta (regulação). Para eliminar a falha pode ser feita uma tentativa de limpeza da válvula. Caso a limpeza efectuada não conduza ao resultado desejado, será necessário substituir o corpo da válvula borboleta.

Nota:

Após a substituição é necessário adaptar a nova válvula borboleta à unidade de comando do motor, utilizando um aparelho de diagnóstico adequado.