



Skoda Felicia Todos os modelos com motor 1.3 I

Ralenti irregular, motor vai abaixo ao ralenti, sem admissão de gás.

Se, nestes veículos, forem reclamados os defeitos acima mencionados, uma possível causa pode ser uma forte sujidade do suporte da válvula borboleta electrónica. Devido a depósitos de óleo na zona da válvula borboleta deixa de ser possível ajustar os valores memorizados no aparelho de comando do motor para a regulação do ralenti. Para eliminar a avaria deve-se limpar o suporte da válvula borboleta. No entanto, recomenda-se a substituição do suporte da válvula borboleta uma vez que, durante o processo de limpeza, a válvula pode ser danificada. Após a limpeza ou substituição do suporte da válvula borboleta é necessário adaptá-la ao aparelho de comando do motor com um aparelho de diagnóstico adequado. Se essa adaptação não for efectuada não é possível garantir o funcionamento correcto do motor.