



Skoda

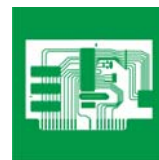
Fabia (6Y)

Motor: 1,4 MPI (44 + 50 KW)

A luz de controlo do motor acende / pisca. Motor tem funcionamento irregular, má admissão do gás no motor

Se, nestas viaturas, surgirem os sintomas acima mencionados deve-se proceder primeiro à leitura da memória de avarias do comando do motor. Frequentemente pode ser encontrado aqui o código de avaria 1668 ... (Injector/sistema de ignição). O número 5 indica o cilindro (p. ex. 5 = 1º cilindro, 6 = 2º cilindro) afectado pela avaria. Se o sistema de ignição tiver sido controlado e não apresentar nenhuma avaria e se tiver sido excluída a possibilidade de uma fuga (ar parasita) como fonte de avaria, a causa da mesma reside frequentemente num injector com defeito/sujidade. Os injectores podem estar defeituosos apesar de apresentarem uma resistência correcta da bobina (14 -16 Ohm). Para ter a certeza é possível trocar os injectores entre os vários cilindros. Para trocar/substituir os injectores, proceda do seguinte modo:

- Remover as capas de cobertura do motor e as porcas situadas por baixo das mesmas (Figura 1)
- Remover a cobertura do motor
- Remover a tampa de enchimento de óleo e a vareta medidora do nível de óleo
- Fechar o bocal de enchimento do óleo
- Remover as fichas dos injectores
- Desencaixar os ressaltos de retenção da canalização



de cabos (Figura 2)

- Remover a mangueira do combustível do colectador e fechar a abertura (Cuidado: o sistema está sob pressão – saída de combustível! Usar luvas de protecção e óculos de protecção!)
- Desencaixar a mangueira de ventilação da tampa da válvula
- Remover as porcas com as anilhas (2x) da fixação da tubagem do líquido de refrigeração
- Rodar a tubagem do líquido de refrigeração de modo que seja garantido o acesso das cavilhas roscadas situadas por baixo da mesma (tubo colectador do combustível)
- Desaparafusar as cavilhas roscadas (2x)
- Desmontar o tubo colectador com os injectores (Figura 3)
- Remover a braçadeira de retenção da válvula com defeito
- Extrair o injector (rodando), figura 4
- Colocar novo injector
- Substituir os anéis de vedação de todos os outros injectores

A montagem efectua-se na ordem inversa da desmontagem. De seguida deve ser efectuado um controlo de funcionamento e de estanqueidade e apagada a memória de avarias.



Figura 1

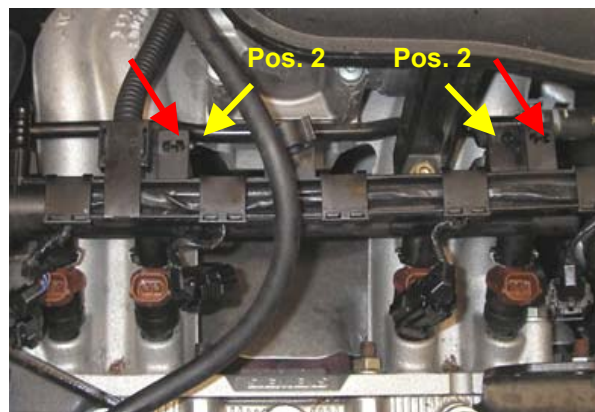


Figura 2



Figura 3



Figura 4