



Rover 600

Ano de construção 1994 a 1999

Nenhuma diminuição do número de rotações do motor durante a mudança de velocidade

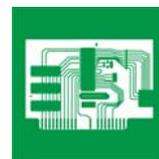
Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser uma posição de encosto errada do pedal do acelerador.

Além disso, podem ser reclamados os seguintes pontos:

- Velocidade de rotação elevada do ralenti.
- Durante a travagem do veículo até à sua imobilização, a rotação do motor só baixa para a rotação ao ralenti correcta se o pedal do travão deixar de ser premido.
- Após o accionamento curto do pedal do acelerador, a velocidade de rotação ao ralenti baixa primeiro para um valor inferior ao do valor nominal e, depois, atinge lentamente a rotação normal.

Neste caso proceder do seguinte modo:

- Utilizar um multímetro para controlar os valores de tensão do sensor de posicionamento do pedal do acelerador. O sensor deve estar ligado. Ligar a ponta de prova positiva ao cabo violeta/laranja (PINO 4) e ligar a ponta de prova negativa à massa.
- A tensão não pode ultrapassar os 540 mV com a válvula borboleta fechada. Se o valor for superior, o tampão de encosto do pedal do acelerador é demasiado grosso.
- Desmontar o tampão de encosto e reduzir a espessura.
- Após a montagem do tampão, o valor deve ser inferior



a 540 mV.