



Renault Megane II, Scenic II Com motor a diesel 1,9 L dci (F9Q...)

Ralenti irregular, perda de potência, a luz de controlo do motor acende.

Se houver reclamações relacionadas com as falhas acima mencionadas, uma causa possível é uma válvula de recirculação dos gases de escape com defeito. Devido a resíduos de óleo, o corte transversal de abertura da válvula pode reduzir, funcionar com dificuldades ou a válvula pode empancar. Na memória de avarias do aparelho de comando do motor podem estar guardados diversos códigos de avaria (p. ex. P0172, P0400, P0401). Para eliminar a avaria deve substituir a válvula de recirculação dos gases de escape. De seguida, deve proceder igualmente à eliminação dos registos na memória de avarias.

Para evitar o ressurgimento da mesma avaria deve-se eliminar a causa dos elevados resíduos de óleo. A causa pode ser, por exemplo, um problema na ventilação do motor, no turbo-compressor, nos cilindros ou na gestão do motor.

