



## **Renault**

### **Espace IV 2,2 L dCi**

### **A partir do fabrico de 11.2002**

### **Com código do motor G9T 742/743**

#### **O motor vai abaixo**

Se o cliente reclamar a falha acima mencionada, a causa poderá ser uma avaria no sensor da posição da cambota. Outra possibilidade a ter em consideração é a cablagem do sensor da posição da cambota estar danificada. Nesse caso, o primeiro passo deverá ser verificar se a fichas do sensor tem alguma corrosão, se os contactos estão intactos e se existem danos mecânicos. No caso de se detectarem danos, estes devem ser eliminados. O fabricante oferece um kit de reparação para estes casos. Se não se detectarem danos, pode medir-se a resistência interna do sensor indutivo com o auxílio de um multímetro. Para esse efeito, separar a ficha e medir a resistência entre os dois pinos. Os valores devem situar-se entre os 200-1000 Ohm. Com o osciloscópio deve medir-se um sinal sinusoidal de aprox. 1 Volt com rotação do motor de arranque. Se os valores efectivos medidos não corresponderem aos valores nominais, é necessário substituir o sensor.