



## **RENAULT**

### **Todos os veículos com código de motor**

**D4D,D4F,D7D,D7F,E7F,E7J,F3R,  
F7P,F8Q,F9Q,G9T,K4J,K4M,K7J,  
K7M,K9K,**

**O motor desliga-se esporadicamente,  
o motor não arranca de vez em quando**

**O motor funciona aos solavancos**

**Códigos de erro: sensor da cambota**

**"Sinal não plausível"**

**"Paragem/avaria"**

**"Sinal de rotações incorrecto"**

**"Erro de sinal do sensor da cambota"**

#### **Problema:**

Poderá ocorrer um dos erros descritos.

#### **Causa:**

Possivelmente falha esporádica do sensor da cambota ou união de encaixe deficiente no sensor da cambota.

#### **Resolução do problema:**

Primeiro fazer a leitura do registo de erros através do dispositivo de diagnóstico e verificar se existe um ou mais dos códigos de erro referidos acima. Em seguida verificar o sensor da cambota e a ligação de encaixe e, se necessário, substituir.

Se ainda se encontrar montado um sensor preto com ficha de ligação redonda (Figura 1) no veículo, esta deve ser substituída



por um sensor azul novo com ficha de ligação redonda.

A Hella oferece vários conjuntos de reparação em função do modelo do veículo. Estes são compostos por um sensor, cabo de adaptação, terminais para soldadura e um manual de montagem. (Figura 2)

Poderá encontrar informações detalhadas sobre a utilização do veículo no catálogo Hella online.

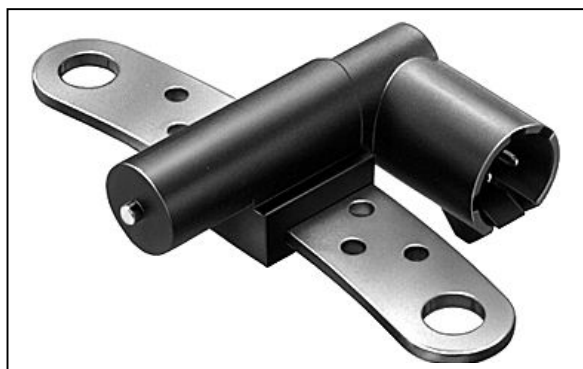


Figura 1



Figura 2